เอกสารแนบที่ 1-11

เอกสารการตรวจสอบสภาพท่อ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

[redacted]

บันทึก

จาก นายบรรพต สู่สกุล

เรื่อง ขอส่งรายงานตรวจซ่อม Additional Work งานตรวจสภาพและวัดความหนาท่อเชื้อเพลิงและท่อน้ำ ประจำปี 2568

วันที่ 28 เมษายน 2568

เรียน [redacted] หวม-ธ. ผ่าน หบน2-ธ.

ตามที่ กองหม้อน้ำ ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล ได้ปฏิบัติงาน Additional Work งานตรวจสภาพและวัดความหนาท่อเชื้อเพลิงและท่อน้ำ ประจำปี 2568 ที่โรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรี (RGC-Common) ระหว่างวันที่ 17 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 25 เมษายน 2568 ระยะเวลา 9 วัน บัดนี้การปฏิบัติงานได้แล้วเสร็จ และขอส่งมอบ Maintenance Report (รายงานการตรวจสภาพ) มีรายละเอียด ดังนี้

1. File Master Maintenance Report จำนวน 1 File

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

[redacted]

[redacted]

สำเนา : หบน2-ธ.

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

[redacted]

บันทึก

จาก นายบรรพต สู่สกุล

เรื่อง ขอส่งรายงานตรวจซ่อม Additional Work งานตรวจสภาพและวัดความหนาท่อเชื้อเพลิงและท่อน้ำ ประจำปี 2568

วันที่ 25 เมษายน 2568

เรียน

มบร-บร. ผ่าน Inspector มบร-บร.

ตามที่ กองหม้อน้ำ ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล ได้ปฏิบัติงาน Additional Work งานตรวจสภาพและวัดความหนาท่อเชื้อเพลิงและท่อน้ำ ประจำปี 2568 ที่โรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรี (RGC-Common) ระหว่างวันที่ 17 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 25 เมษายน 2568 ระยะเวลา 9 วัน บัดนี้การปฏิบัติงานได้แล้วเสร็จ และขอส่งมอบ Maintenance Report (รายงานการตรวจสภาพ) มีรายละเอียด ดังนี้

1. File Master Maintenance Report จำนวน 1 File

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

[redacted]

[redacted]

สำเนา : หบน2-ธ.

ใบตรวจรับงาน

ตามที่ มบร-บร ได้ตกลงให้หน่วยงาน หบน2-ธ., กมน-ธ.

ดำเนินการที่ โรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรี UNIT Common

ชื่องาน งานตรวจสภาพและวัดความหนาท่อเชื้อเพลิง และท่อน้ำประจำปี 2568

ระหว่างวันที่ 17 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 25 เมษายน 2568

ตามเลขงานที่ (Job.No./ Work Order) 102079442

ผู้รับผิดชอบงาน [redacted]

บัดนี้ ได้ดำเนินงานแล้วเสร็จตามข้อตกลง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

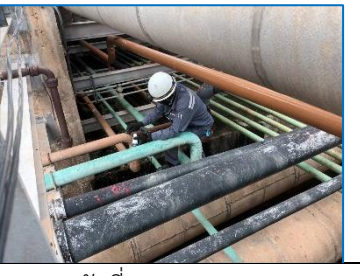
งานตรวจสภาพและวัดความหนาท่อเชื้อเพลิง และท่อน้ำประจำปี 2568

- Inspection Pipe and Support Fuel Oil System by VI. and Measurement (USTM)
- Inspection Pipe and Support Ignitor Oil System by VI. and Measurement (USTM)
- Inspection Pipe and Support Fuel Gas System by VI. and Measurement (USTM)
- Inspection Pipe and Support CT Make Up Line to RPCL. by VI. and Measurement (USTM)
- Inspection Pipe and Support Raw Water to Reservoir Line by VI. and Measurement (USTM)









ผู้รายงาน / Foreman นายบรรพต สู่สกุล วันที่ 25 เมษายน 2568

☑ ได้ตรวจรับงานและปิดงานสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว

○ อื่นๆ

[redacted]

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

Electricity Generating Authority of Thailand

EGAT

Master 1/1

MAINTENANCE REPORT

Inspection Pipe and Support of Fuel System and Water Make Up

RGC-T / COMMON

Duration :17 APRIL- 25 APRIL- 2025

BOILER DEPARTMENT



ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล รองผู้ว่าการธุรกิจเกี่ยวเนื่อง

ADDITIONAL WORK RGC-T /

COMMON 17 APRIL to 25 APRIL 2025

CONTENTS

TAB NO.	EQUIPMENT NAME
1	HIGHLIGHT
2	ORGANIZATION CHART
ADDITIONAL WORK RGC-T / COMMON	
3	INSPECTION PIPE AND PIPE SUPPORT FUEL OIL SYSTEM BY VI. AND
	MEASUREMENT (USTM)
4	INSPECTION PIPE AND PIPE SUPPORT IGNITOR OIL SYSTEM BY VI. AND
	MEASUREMENT (USTM)
5	INSPECTION PIPE AND PIPE SUPPORT FUEL GAS SYSTEM BY VI. AND
	MEASUREMENT (USTM)
6	INSPECTION PIPE AND PIPE SUPPORT CT. MAKE UP TO RPCL. BY VI. AND
	MEASUREMENT (USTM)
7	INSPECTION PIPE AND PIPE SUPPORT RAW WATER TO RECERVOIR BY VI.
	AND MEASUREMENT (USTM)

TAB NO.1

HIGHLIGHT

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

[redacted]

บันทึก

จาก นายบรรพต สูสกุล

เรื่อง สรุปผลการดำเนินงาน Additional Work งานตรวจสภาพและวัดความหนาท่อเชื้อเพลิงและทอน้ำประจำป 2568

วันที่ 28 เมษายน 2568

เรียน [redacted]

มบร-บร. ผ่าน Inspector มบร-บร.

ตามที่ กองหม้อน้ำฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล ได้ปฏิบัติงาน Additional Work งานตรวจสภาพและวัดความหนาท่อเชื้อเพลิงและท่อน้ำประจำปี 2568 ที่โรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรี (RGC-Common) ระหว่างวันที่ 17 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 25 เมษายน 2568 ระยะเวลา 9 วัน โดยมีรายละเอียดสรุปดังต่ อไปนี้

1. **งานตรวจสภาพและวัดความหนาท่อเชื้อเพลิงและท่อน้ำ**
   - ตรวจสภาพท่อ, Support และวัดความหนาท่อของระบบ Fuel Oil จำนวน 52 จุด
   - ตรวจสภาพท่อ, Support และวัดความหนาท่อของระบบ Ignitor Oil จำนวน 38 จุด
   - ตรวจสภาพท่อ, Support และวัดความหนาท่อของระบบ Fuel GAS จำนวน 20 จุด
   - ตรวจสภาพท่อ, Support และวัดความหนาท่อ CT Make Up ไปยังโรงไฟฟ้า บ. RPCL. จำนวน 9 จุด
   - ตรวจสภาพท่อ, Support และวัดความหนาท่อ Raw Water ไปยังอ่างเก็บน้ำ จำนวน 20 จุด

2. **งานที่ไม่ได้ตามแผน** : ไม่มี
3. **ปัญหา และอุปสรรค** : ไม่มี
4. **งาน PENDING** : ไม่มี
5. **อุบัติเหตุ** : ไม่มี
6. **จำนวนผู้ปฏิบัติงานทั้งหมด :**

ผู้ปฏิบัติงาน กมน-ธ.	จำนวน	5	คน
พนักงานขับรถตู้	จำนวน	1	คน
รวมทั้งหมด	จำนวน	6	คน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]

TAB NO.2

ORGANIZATION CHART

ORGANIZATION CHART

Job	Addition Work	Power Plant	RGC		
Job No.	102079442	Unit	20		
Duration	17-Apr-25	To	25-Apr-25	รวม	9 วัน

[redacted]

สรุปกำลังคน

1	AREA MANAGER	1	คน
2	SITE ENGINNER	1	คน
3	INSPECTOR	0	คน
4	PLANNER	0	คน
5	FOREMAN	2	คน
6	SKILLED BMD.	6	คน
7	SKILLED CENTRALIZED	0	คน
8	WELDER BMD & CENTRALIZED	1	คน
9	ธุรการงานซ่อม	0	คน
10	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	1	คน
11	ควบคุมคุณภาพ NDT	0	คน
12	WELDING INSPECTOR BMD. & CENTRALIZED	0	คน
13	SKILLED จ้างเหมา	0	คน
14	SKILLED บริษัทเอ็กโกฯ	0	คน
15	ช่างเชื่อม พร้อมช่างประกอบ บริษัทเอ็กโกฯ	0	คน
16	พัสดุสนาม	0	คน
17	ควบคุมเครื่องมือพิเศษ	0	คน
	TOTAL	**12**	**คน**
	กมน-ธ.	**12**	คน
	SKILLED จ้างเหมา	6	คน
	SKILLED บริษัทเอ็กโกฯ	0	คน
	ช่างเชื่อม พร้อมช่างประกอบ บริษัทเอ็กโกฯ	0	คน
	รวมจ้างเหมา	**6**	**คน**

เรียน วศ.9 เพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ .....
(นายอภิชัย หล้าบ้านโพน)
หัวหน้าแผนกบำรุงรักษาหม้อน้ำ 2
...../...../.....

ลงชื่อ .....
(นายศักดิ์ชัย เสียงใส)
วศ.9 กมน-ธ.
...../...../.....2567.....

กำหนดการ

นำเครื่องมือขึ้นรถบรรทุกจำนวน ..... คัน ที่กองหม้อน้ำ วันที่ ...../...../..... เวลา .....: ..... น.
เดินทางไปปฏิบัติงานโดยรถตู้จำนวน....2...คัน รถออกที่ สำนักงานไทรน้อย วันที่ ...../...../..... เวลา .....: ..... น.
อบรม Safety ที่ โรงไฟฟ้า RGC (ON LINE)..วันที่ ...../...../..... เวลา ..... : ..... น.

หมายเหตุ * ทำหน้าที่ จป. หัวหน้างานตามคำสั่ง ค. 34/2553

[redacted]

อนุมัติโดย .....
(นายโอสุ อัมพวานนท์)
หัวหน้ากองหม้อน้ำ

ผู้จัดส่ง .....
(นายพูนทรัพย์ นามบุญ)
ช.8 กมน-ธ.

สำเนา : - หบน1,2-ธ.
- แนบ Package

REV	วันที่	หมายเหตุ
00	18 เม.ย. 66	
01	2 พ.ค. 66	ลงชื่อ

รองผู้ว่าการธุรกิจเกี่ยวเนื่อง

รหัสเอกสาร FM-004/WI-002/QP-BD-MS-001

แก้ไขครั้งที่ 00

ADDITIONAL WORK

RGC-T / COMMON

TAB NO.3

INSPECTION PIPE AND PIPE SUPPORT FUEL OIL SYSTEM

MAINTENANCE REPORT

DIV. MMD.	**DEPT.** BMD.	**PLANT/UNIT** RGC-T	**SYSTEM** EGA	**MAINT. TYPE** ADD.	**DOC. NO.** ER01-RGC-TxxEGA10xxxxxxxI-xx-x
		EQ. CODE 21GMH10AP002	**W/O NO.** 102079442		**PAGE** 1 **OF** 1 **REV. NO.** 0
		EQ. NAME FUEL OIL SYSTEM			**DATE ISSUED** 25 / 04 / 2025
		LOCAL CODE			

ACT. NO.	ACTIVITY	CONDITION	COUNTERMEASURE	REMARK / REFERENCE
	SET UP FOR MAINTENANCE WORK			
	SET UP			
	Installation			
	Install Scaffolding			
	Removal			
	Remove Lagging and Insulation			-
	Inspection			-
	Inspect Pipe By Visual	Nomal	-	See Attachment Sheet
	Inspect Pipe By UTM Amount 50 Position	Nomal		See Inspection Sheet
	Inspect Pipe Support By Visual	Nomal		
	Inspect Lagging and Insulation By Visual	Nomal		
	Installation	-	-	-
	Install Insulation and Lagging			
	Removal			
	Remove Scaffolding			
	Equipment And Working Area Clean Up	-		
	Clean Up Area			

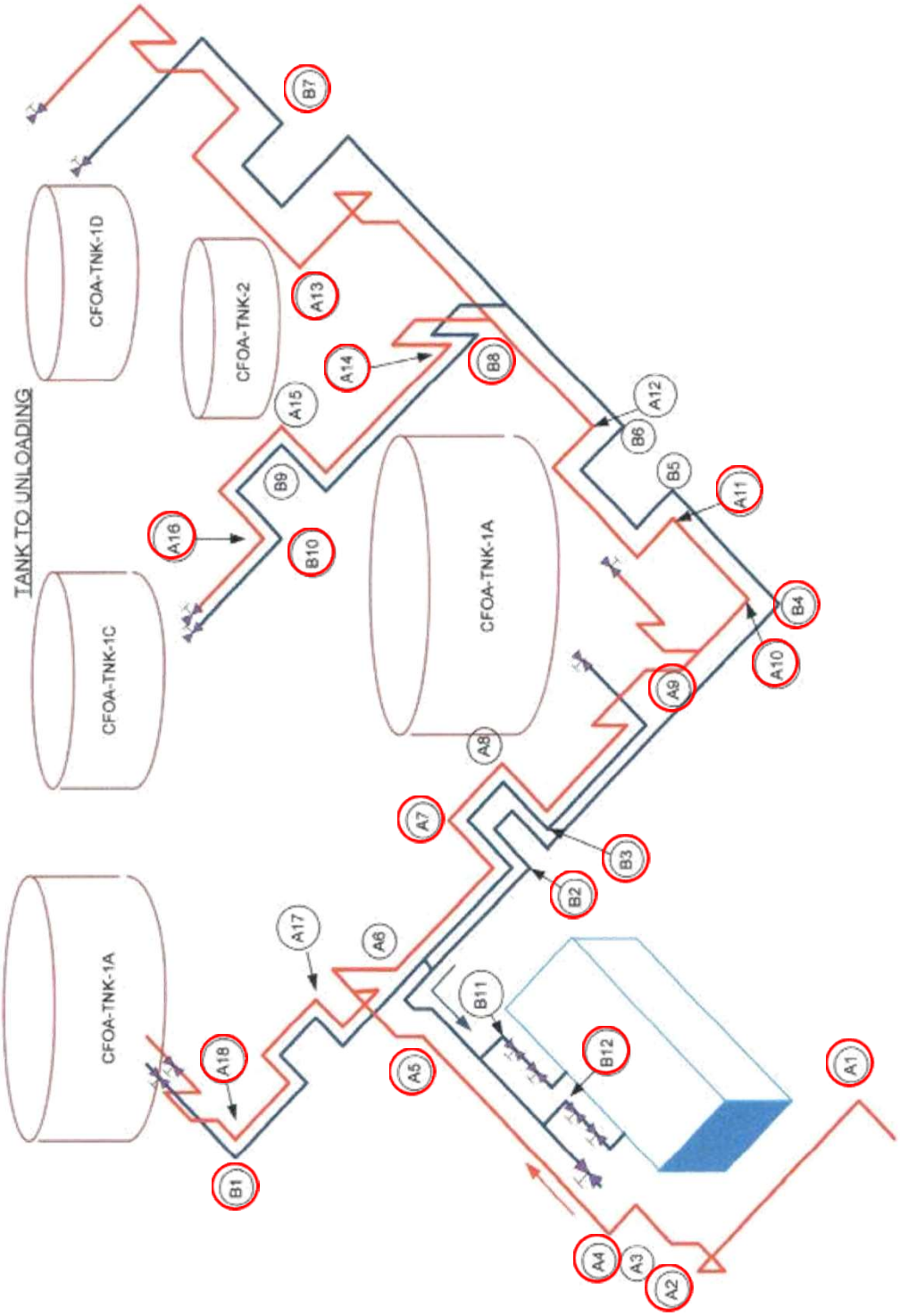
REPORTED BY K. Sirichai

(**Mr.Sirichai Kongka**) DATE **24 / 04 / 2025**

APPROVED BY

(**Mr.Bunpote Susakul**) DATE **25 / 04 / 2025**

	INSPECTION SHEET	**DOC. NO.** ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	**REV. NO.** 1
		DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	**PAGE** 1 **OF** 15
DIV. MMD.	**DEPT.** BMD.	**PLANT/UNIT** RGC-T01, 02	**EQ. CODE**
TITLE Fuel Oil System		**EQ. NAME** Fuel Oil System	
			MAINT. TYPE ADD
		LOCAL CODE	



CHECKED BY K. Sirichai	**FOR CLIENT**
(Mr.Sirichai Kongka) **DATE** 24 / 04 / 2025	**INSPECTED BY**
APPROVED BY	(Mr.Prasert Thamkwan)
(Mr.Bunpote Susakul) **DATE** 25 / 04 / 2025	**DATE** 25 / 4 / 2025

INSPECTION SHEET

DOC. NO.	ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO.	1
DATE ISSUED	6 / 3 / 2020	PAGE	2 OF 15
DIV.	MMD.	DEPT.	BMD.
PLANT/UNIT	RGC-T01, 02	EQ. CODE	
TITLE	Fuel Oil System	EQ. NAME	Fuel Oil System
		MAINT. TYPE	ADD
		LOCAL CODE	

UNIT : MM

OSITIO	MEASURE			
B1	TOP		BOTTOM	
	A	10.56	A	10.42
	B	10.45	B	10.33
	C	10.52	C	10.27

OSITIO	MEASURE			
B2	TOP		BOTTOM	
	A	11.11	A	11.05
	B	10.99	B	11.01
	C	11.05	C	10.95

OSITIO	MEASURE			
B3	TOP		BOTTOM	
	A	10.4	A	10.44
	B	13.35	B	10.4
	C	10.38	C	10.47

OSITIO	MEASURE			
B4	TOP		BOTTOM	
	A	11.2	A	11.1
	B	11.22	B	11.29
	C	11.15	C	11.24

OSITIO	MEASURE			
B5	TOP		BOTTOM	
	A		A	
	B		B	
	C		C	

OSITIO	MEASURE			
B6	TOP		BOTTOM	
	A		A	
	B		B	
	C		C	

OSITIO	MEASURE	
B7	A	10.75
	B	11.24
	C	11.35

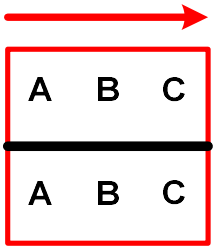
OSITIO	MEASURE			
B8	TOP		BOTTOM	
	A	11.03	A	11.15
	B	11.01	B	11.09
	C	10.93	C	11.28

OSITIO	MEASURE	
B9	A	
	B	
	C	

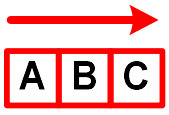
OSITIO	MEASURE	
B10	A	11.11
	B	11.05
	C	11.25

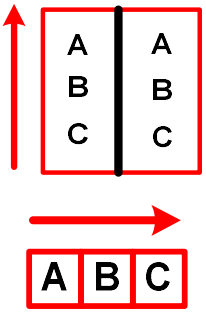
OSITIO	MEASURE			
B11	TOP		BOTTOM	
	A		A	
	B		B	
	C		C	

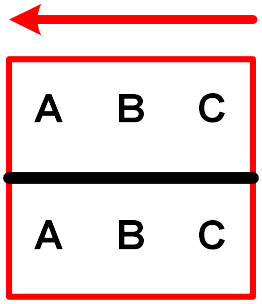
OSITIO	MEASURE			
B12	TOP		BOTTOM	
	A	10.52	A	10.22
	B	10.32	B	10.24
	C	10.36	C	10.22



B1 - B6







■ ACCEPTABLE

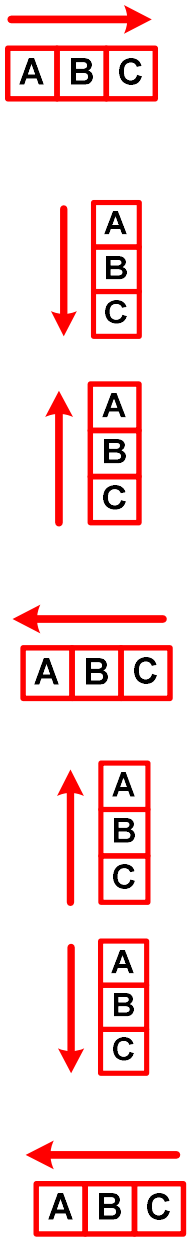
□ UN-ACCEPTABLE

MEASUREMENT TOOL	CODE
UTM-DM5E	1806357

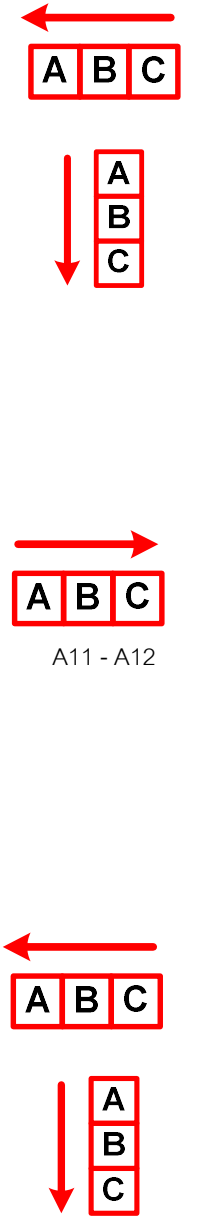
CHECKED BY	K. Sirichai	FOR CLIENT	
(Mr.Sirichai Kongka) DATE	24 / 04 / 2025	INSPECTED BY	
APPROVED BY		(Mr.Prasert Thamkwan)	
(Mr.Bunpote Susakul) DATE	25 / 04 / 2025	DATE	25 / 4 / 2025

INSPECTION SHEET	**DOC. NO.** ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	**REV. NO.** 1	
	DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	**PAGE** 3	**OF** 15
DIV. MMD. **DEPT.** BMD.	**PLANT/UNIT** RGC-T01, 02	**EQ. CODE**	
TITLE Fuel Oil System	**EQ. NAME** Fuel Oil System		
		MAINT. TYPE ADD	
	LOCAL CODE		

UNIT : MM



OSITIO		MEASURE
A1	A	10.52
	B	10.39
	C	10.47
OSITIO		MEASURE
A2	A	10.44
	B	10.39
	C	10.45
OSITIO		MEASURE
A3	A	
	B	
	C	
OSITIO		MEASURE
A4	A	10.4
	B	10.29
	C	10.05
OSITIO		MEASURE
A5	A	10.29
	B	10.31
	C	10.6
OSITIO		MEASURE
A6	A	
	B	
	C	
OSITIO		MEASURE
A7	A	10.68
	B	10.74
	C	10.79



OSITIO		MEASURE
A8	A	
	B	
	C	
OSITIO		MEASURE
A9	A	9.98
	B	9.97
	C	10.08
OSITIO		MEASURE
A10	A	10.28
	B	10.13
	C	10.53
OSITIO		MEASURE
A11	A	10.36
	B	10.95
	C	11.04
OSITIO		MEASURE
A12	A	
	B	
	C	
OSITIO		MEASURE
A13	A	10.54
	B	10.37
	C	10.4
OSITIO		MEASURE
A14	A	10.11
	B	10.28
	C	10.06

MEASUREMENT TOOL	CODE
UTM-DM5E	1806357

■ ACCEPTABLE
□ UN-ACCEPTABLE

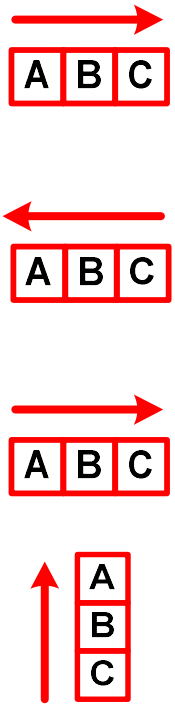
CHECKED BY K. Sirichai
(Mr.Sirichai Kongka) **DATE** 24 / 04 / 2025

APPROVED BY
(Mr.Bunpote Susakul) **DATE** 25 / 04 / 2025

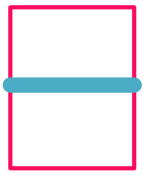
FOR CLIENT
INSPECTED BY
(Mr.Prasert Thamkwan)
DATE 25 / 4 / 2025

	INSPECTION SHEET	**DOC. NO.** ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	**REV. NO.** 1
		DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	**PAGE** 4 **OF** 15
	DIV. MMD. **DEPT.** BMD.	**PLANT/UNIT** RGC-T01, 02	**EQ. CODE**
TITLE	Fuel Oil System	**EQ. NAME**	Fuel Oil System
			MAINT. TYPE ADD
		LOCAL CODE	

UNIT : MM



OSITIO		MEASURE
A15	A	
	B	
	C	
OSITIO		MEASURE
A16	A	10.58
	B	10.31
	C	10.4
OSITIO		MEASURE
A17	A	
	B	
	C	
OSITIO		MEASURE
A18	A	10.78
	B	10.66
	C	10.7



= WELDMENT ⟶ FLOW

L : LEFT

R : RIGHT

T : TOP

B : BOTTOM

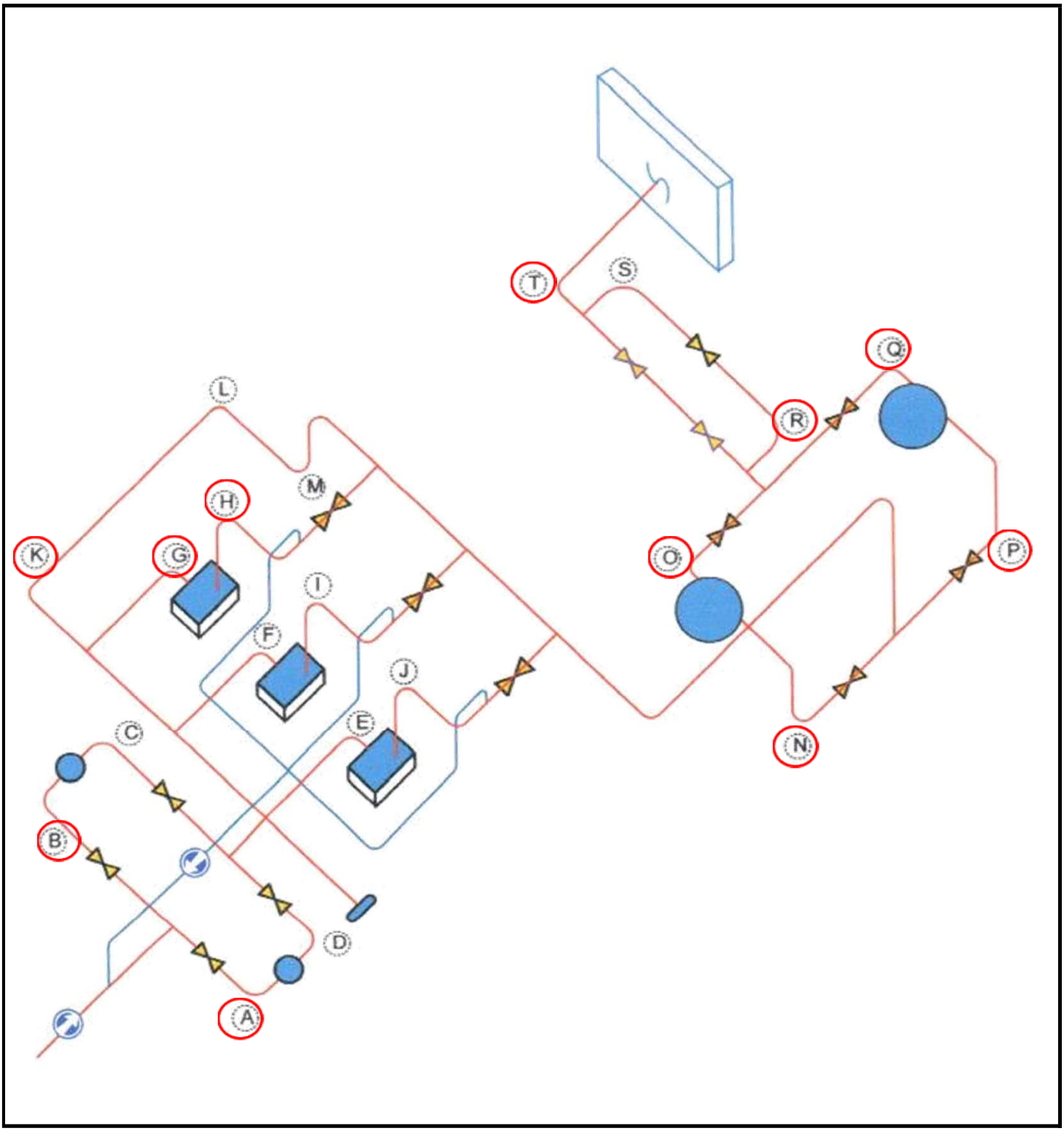
■ ACCEPTABLE

□ UN-ACCEPTABLE

MEASUREMENT TOOL	CODE
UTM-DM5E	1806357

CHECKED BY K. Sirichai	**FOR CLIENT**
(Mr.Sirichai Kongka) **DATE** 24 / 04 / 2025	**INSPECTED BY**
APPROVED BY	(Mr.Prasert Thamkwan)
(Mr.Bunpote Susakul) **DATE** 25 / 04 / 2025	**DATE** 25 / 4 / 2025

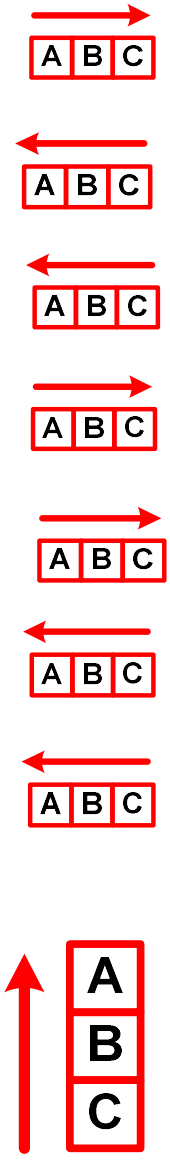
	INSPECTION SHEET	**DOC. NO.** ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	**REV. NO.** 1
		DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	**PAGE** 9 **OF** 15
DIV. MMD. **DEPT.** BMD.		**PLANT/UNIT** RGC-T01, 02	**EQ. CODE**
TITLE Fuel Oil System (Petchkasem)		**EQ. NAME** Fuel Oil System	
			MAINT. TYPE ADD
		LOCAL CODE	



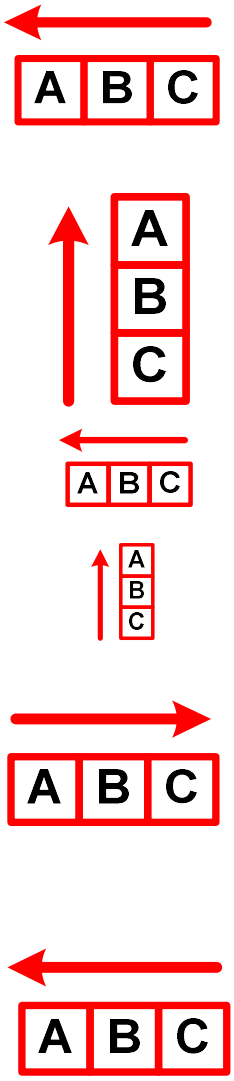
CHECKED BY K. Sirichai	**FOR CLIENT**
(Mr.Sirichai Kongka) **DATE** 24 / 04 / 2025	**INSPECTED BY**
APPROVED BY	(Mr.Prasert Thamkwan)
(Mr.Bunpote Susakul) **DATE** 25 / 04 / 2025	**DATE** 25 / 4 / 2025

INSPECTION SHEET	**DOC. NO.** ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	**REV. NO.** 1	
	DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	**PAGE** 10	**OF** 15
DIV. MMD. **DEPT.** BMD.	**PLANT/UNIT** RGC-T01, 02	**EQ. CODE**	
TITLE Fuel Oil System (Petchkasem)	**EQ. NAME** Fuel Oil System		
		MAINT. TYPE ADD	
	LOCAL CODE		

UNIT : MM



OSITIO		MEASURE
A	A	11.01
	B	11
	C	10.97
B	A	10.27
	B	10.18
	C	10.21
C	A	
	B	
	C	
D	A	
	B	
	C	
E	A	
	B	
	C	
F	A	
	B	
	C	
G	A	11.96
	B	12.03
	C	12.14
H	A	12.02
	B	11.61
	C	11.84
I	A	
	B	
	C	
J	A	
	B	
	C	



OSITIO		MEASURE
K	A	11.93
	B	11.85
	C	12.41
L	A	
	B	
	C	
M	A	13.1
	B	13.23
	C	13.33
N	A	9.82
	B	9.71
	C	9.82
O	A	9.64
	B	9.71
	C	9.82
P	A	10.03
	B	10.08
	C	9.94
Q	A	9.12
	B	0.18
	C	9.21
R	A	9.97
	B	9.85
	C	9.74
S	A	
	B	
	C	
T	A	9.81
	B	9.65
	C	9.76

MEASUREMENT TOOL	CODE
UTM-DM5E	1806357

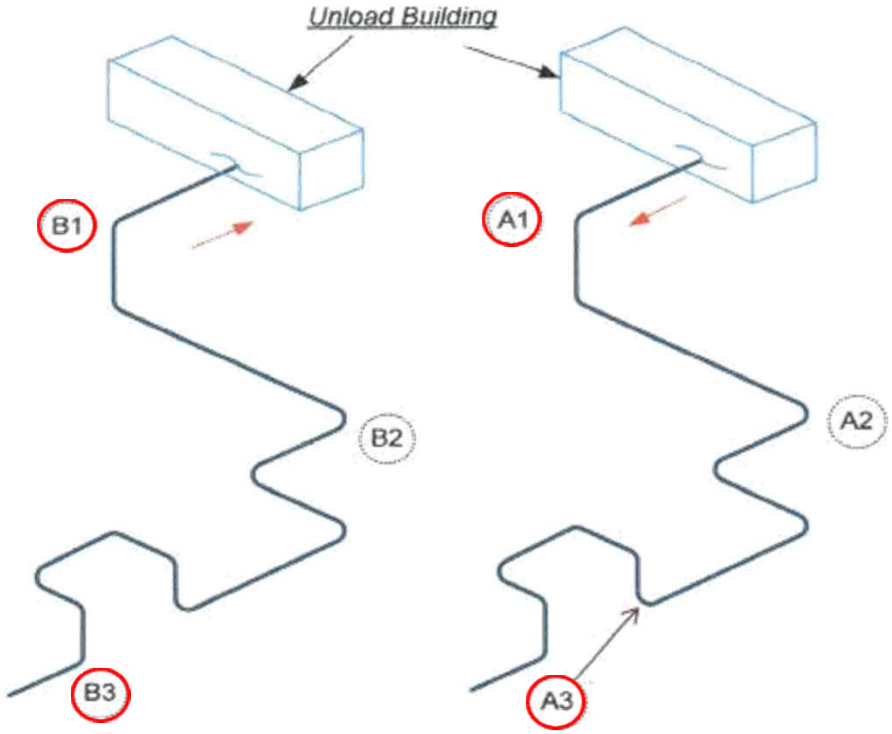
■ ACCEPTABLE
□ UN-ACCEPTABLE

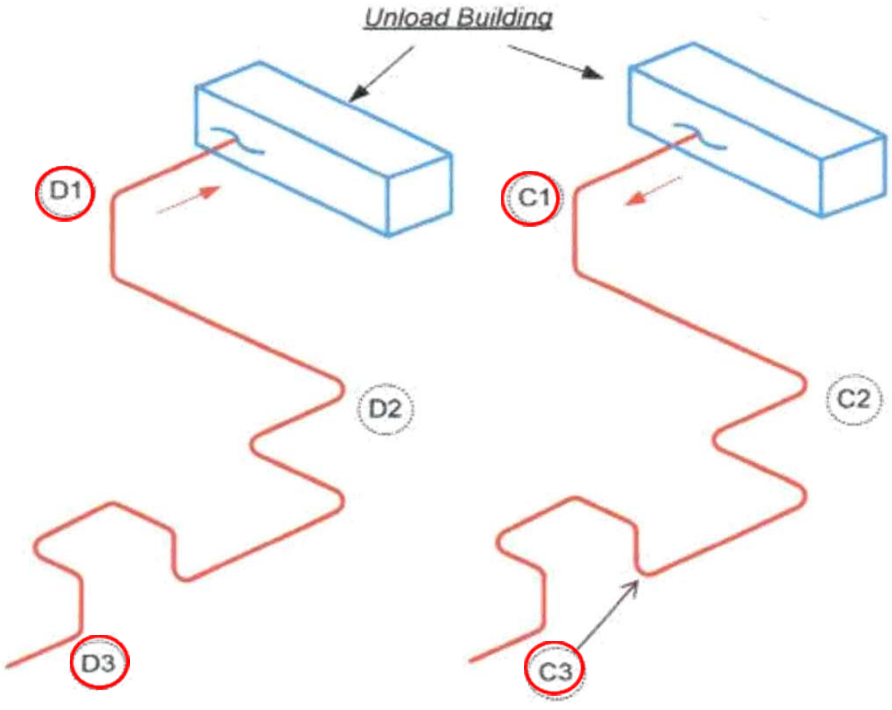
CHECKED BY K. Sirichai
(Mr.Sirichai Kongka) **DATE** 24 / 04 / 2025

APPROVED BY
(Mr.Bunpote Susakul) **DATE** 25 / 04 / 2025

FOR CLIENT
INSPECTED BY
(Mr.Prasert Thamkwan)
DATE 25 / 4 / 2025

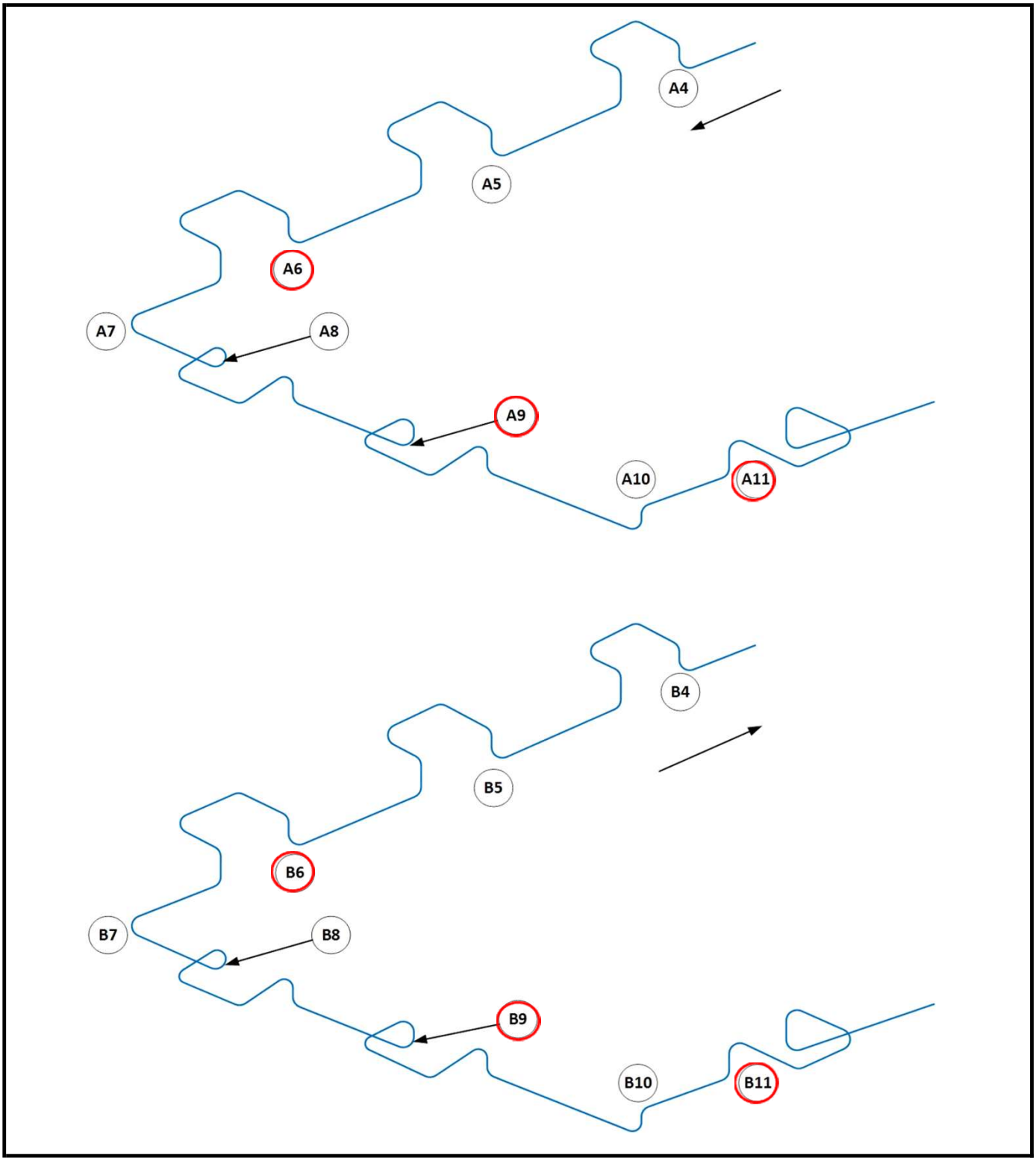
	INSPECTION SHEET	**DOC. NO.** ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	**REV. NO.** 1
		DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	**PAGE** 11 **OF** 15
	DIV. MMD. **DEPT.** BMD.	**PLANT/UNIT** RGC-T01, 02	**EQ. CODE**
	TITLE Fuel Oil System	**EQ. NAME** Fuel Oil System	
			MAINT. TYPE ADD
		LOCAL CODE	





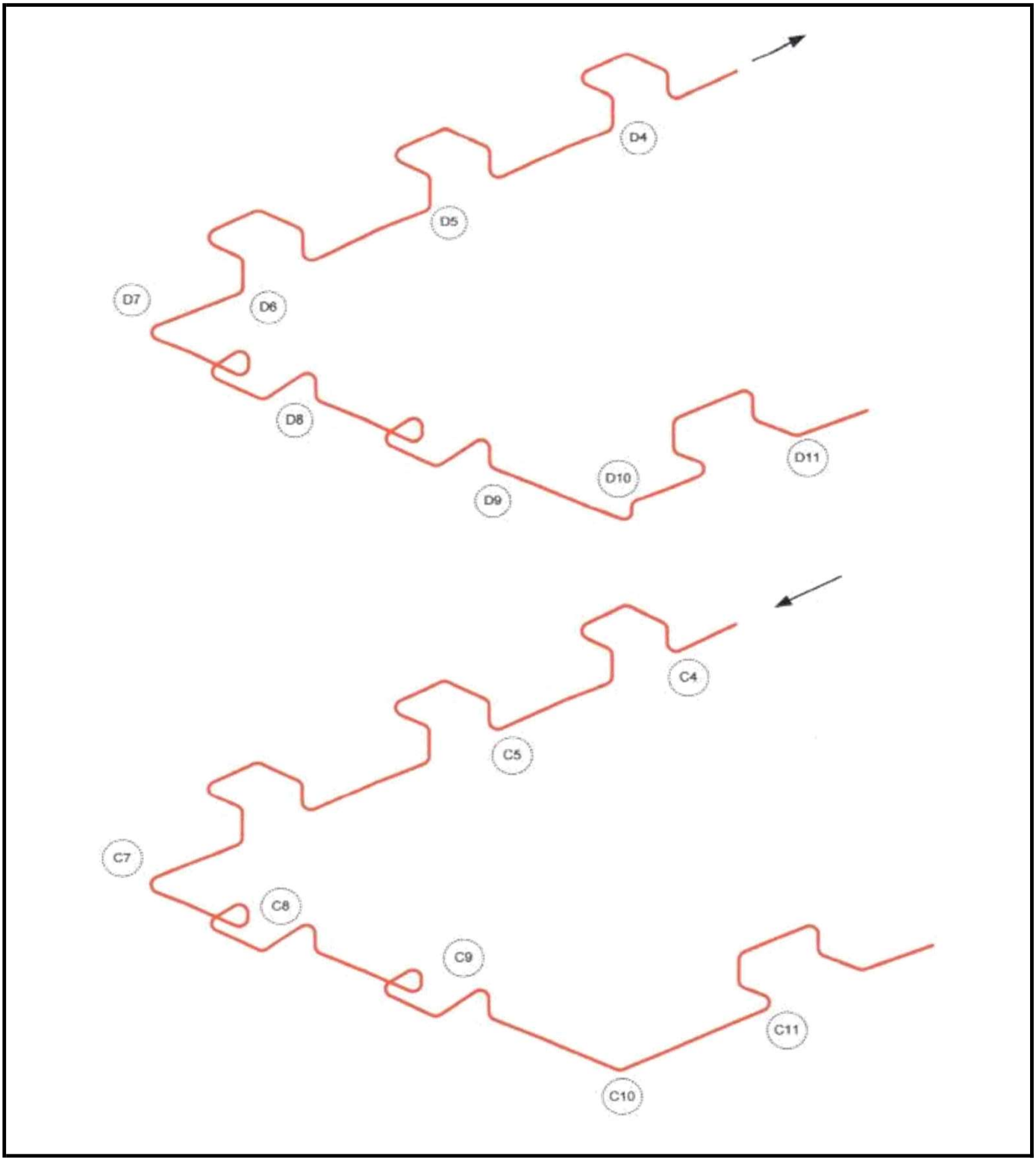
CHECKED BY K. Sirichai	**FOR CLIENT**
(Mr.Sirichai Kongka) **DATE** 24 / 04 / 2025	**INSPECTED BY**
APPROVED BY	(Mr.Prasert Thamkwan)
(Mr.Bunpote Susakul) **DATE** 25 / 04 / 2025	**DATE** 25 / 4 / 2025

	INSPECTION SHEET	**DOC. NO.** ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	**REV. NO.** 1
		DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	**PAGE** 12 **OF** 15
DIV. MMD. **DEPT.** BMD.		**PLANT/UNIT** RGC-T01, 02	**EQ. CODE**
TITLE Fuel Oil System		**EQ. NAME** Fuel Oil System	
			MAINT. TYPE ADD
		LOCAL CODE	



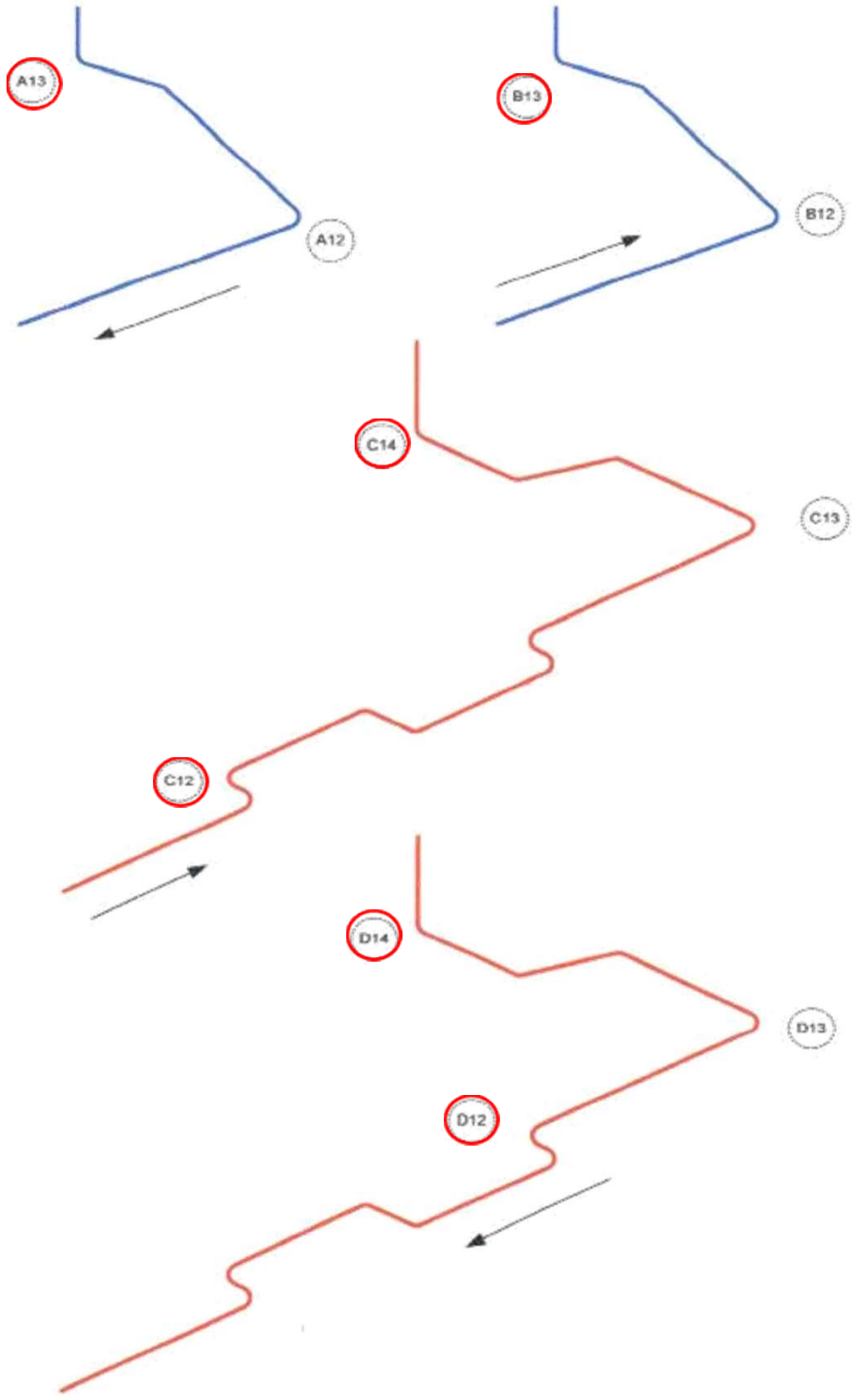
CHECKED BY K. Sirichai	**FOR CLIENT**
(Mr.Sirichai Kongka) **DATE** 24 / 04 / 2025	**INSPECTED BY**
APPROVED BY	(Mr.Prasert Thamkwan)
(Mr.Bunpote Susakul) **DATE** 25 / 04 / 2025	**DATE** 25 / 4 / 2025

	INSPECTION SHEET	**DOC. NO.** ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	**REV. NO.** 1
		DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	**PAGE** 13 **OF** 15
	DIV. MMD. **DEPT.** BMD.	**PLANT/UNIT** RGC-T01, 02	**EQ. CODE**
TITLE	Fuel Oil System	**EQ. NAME**	Fuel Oil System
			MAINT. TYPE ADD
		LOCAL CODE	



CHECKED BY K. Sirichai	**FOR CLIENT**
(Mr.Sirichai Kongka) **DATE** 24 / 04 / 2025	**INSPECTED BY**
APPROVED BY	(Mr.Prasert Thamkwan)
(Mr.Bunpote Susakul) **DATE** 25 / 04 / 2025	**DATE** 25 / 4 / 2025

	INSPECTION SHEET	**DOC. NO.** ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	**REV. NO.** 1
		DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	**PAGE** 14 **OF** 15
	DIV. MMD. **DEPT.** BMD.	**PLANT/UNIT** RGC-T01, 02	**EQ. CODE**
	TITLE Fuel Oil System	**EQ. NAME** Fuel Oil System	
			MAINT. TYPE ADD
		LOCAL CODE	



CHECKED BY K. Sirichai	**FOR CLIENT**
(Mr.Sirichai Kongka) **DATE** 24 / 04 / 2025	**INSPECTED BY**
APPROVED BY	(Mr.Prasert Thamkwan)
(Mr.Bunpote Susakul) **DATE** 25 / 04 / 2025	**DATE** 25 / 4 / 2025

INSPECTION SHEET

DOC. NO.	ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	**REV. NO.**	1
DATE ISSUED	6 / 3 / 2020	**PAGE**	15 **OF** 15
DIV.	MMD. **DEPT.** BMD.	**PLANT/UNIT**	RGC-T01, 02 **EQ. CODE**
TITLE	Fuel Oil System	**EQ. NAME**	Fuel Oil System
		MAINT. TYPE	ADD
		LOCAL CODE	

CONDITION LINE FUEL OIL UNIT 1

POSITION	MEASURE	POSITION	MEASURE	
B1	**6.15**	A1	A	10.61
			B	10.49
			C	10.53
B2		A2	A	
			B	
			C	
B3	**6.25**	A3	A	10.51
			B	10.43
			C	10.52
B4		A4	A	
			B	
			C	
B5		A5	A	
			B	
			C	
B6	**6.29**	A6	A	10.57
			B	10.43
			C	10.47
B7		A7	A	
			B	
			C	
B8		A8	A	
			B	
			C	
B9	**6.72**	A9	A	10.32
			B	10.5
			C	10.4
B10		A10	A	
			B	
			C	
B11	**6.35**	A11	A	9.69
			B	9.5
			C	9.52
B12		A12	A	
			B	
			C	
B13	**6.3**	A13	A	10.52
			B	10.59
			C	10.85

CONDITION LINE FUEL OIL UNIT 2

POSITION	MEASURE	POSITION	MEASURE	
D1	**6.02**	C1	A	10.3
			B	10.33
			C	10.52
D2		C2	A	
			B	
			C	
D3	**5.83**	C3	A	10.56
			B	10.42
			C	10.52
D4	**6.12**	C4	A	10.75
			B	10.56
			C	10.51
D5	**5.95**	C5	A	10.67
			B	10.61
			C	10.63
D6	**5.83**	C6	A	10.32
			B	10.42
			C	10.41
D7	**6.76**	C7	A	11.28
			B	11.07
			C	11.53
D8	**5.83**	C8	A	10.6
			B	10.33
			C	10.51
D9	**6.25**	C9	A	10.45
			B	10.53
			C	10.54
D10	**6.23**	C10	A	11.09
			B	10.75
			C	10.63
D11	**6.16**	C11	A	9.88
			B	10.14
			C	10.55
D12	**6.51**	C12	A	10.69
			B	10.46
			C	10.52
D13		C13	A	
			B	
			C	
D14	**6.15**	C14	A	10.6
			B	10.47
			C	10.88

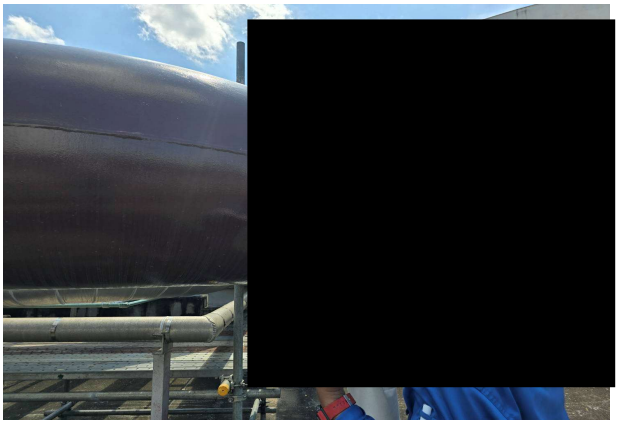
MEASUREMENT TOOL	CODE
UTM-DM5E	1806357

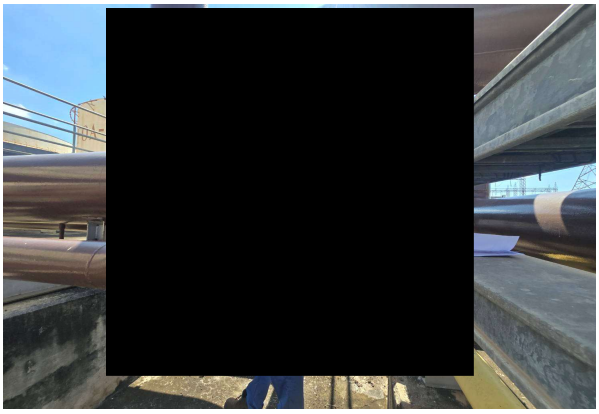
CHECKED BY K. Sirichai
(Mr.Sirichai Kongka) **DATE** 24 / 04 / 2025

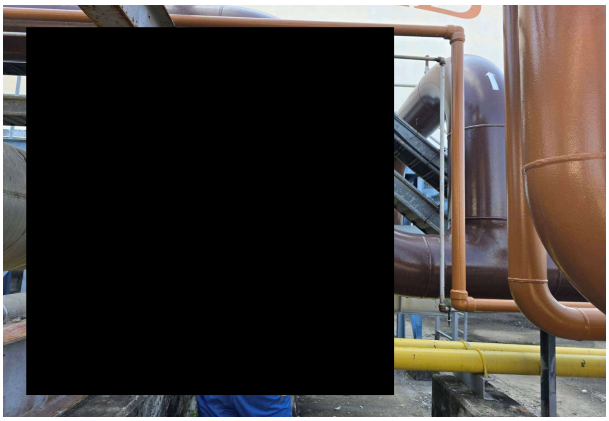
APPROVED BY
(Mr.Bunpote Susakul) **DATE** 25 / 04 / 2025

FOR CLIENT
INSPECTED BY
(Mr.Prasert Thamkwan)
DATE 25 / 4 / 2025

	ATTACHMENT SHEET	PLANT/UNIT	RGC-Txx	EQ. CODE	-
		EQ. NAME	Fuel Oil System(To Unloading)	MAINT.	ADD.
		DIV. :	MMD.	DEPT. :	BMD.









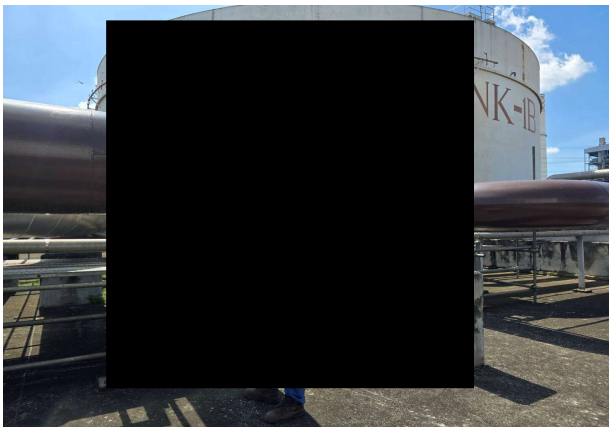
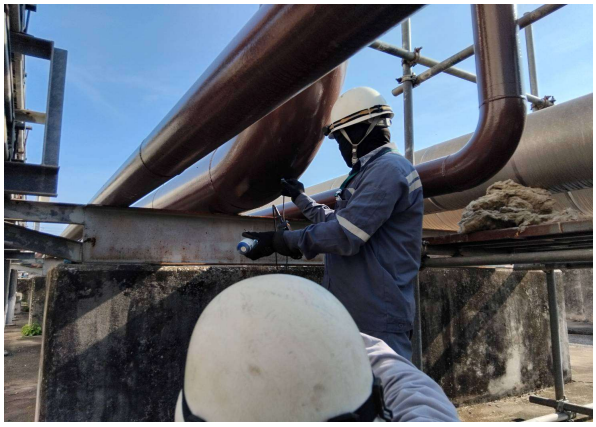




Figure Inspection Thickness Fuel Oil Pipe By Measurement(USTM)

CHECKED BY	K. Sirichai	APPROVED BY	
(Mr.Sirichai Kongka)	DATE 24/04/2025	(Mr.Bunpote Susakul)	DATE 25/04/2025

	ATTACHMENT SHEET	PLANT/UNIT	RGC-Txx	EQ. CODE	-
		EQ. NAME	Fuel Oil System(To Unloading)	MAINT.	ADD.
		DIV. :	MMD.	DEPT. :	BMD.



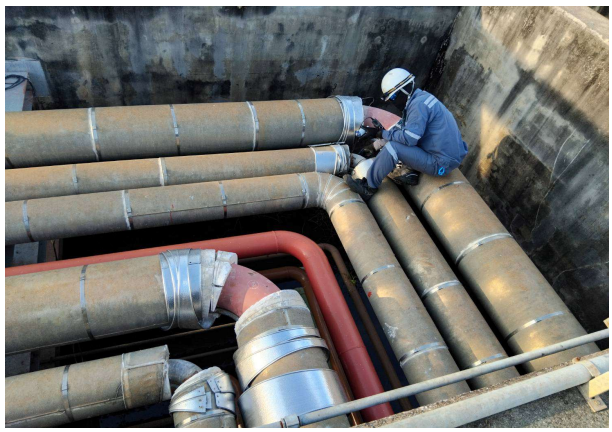


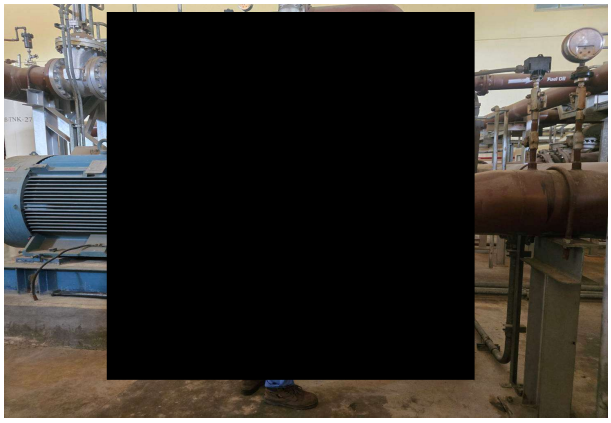
Figure Inspection Thickness Fuel Oil Pipe By Measurement(USTM)

CHECKED BY	K. Sirichai	APPROVED BY	
(Mr.Sirichai Kongka)	DATE 24/04/2025	(Mr.Bunpote Susakul)	DATE 25/04/2025

	ATTACHMENT SHEET	**PLANT/UNIT**	RGC-Txx	**EQ. CODE** -
		EQ. NAME	Fuel Oil System(Petchkasem)	**MAINT.** ADD.
		DIV. :	MMD.	**DEPT. :** BMD.







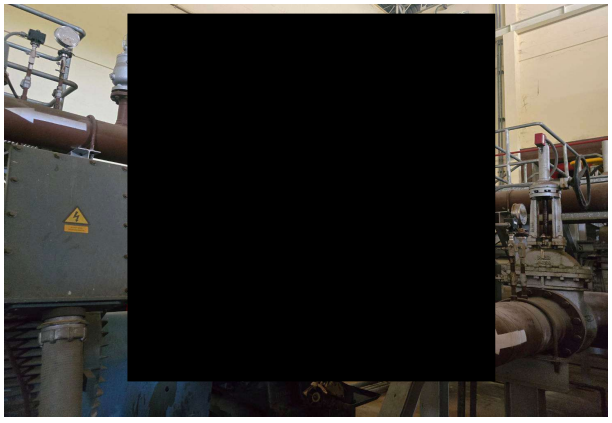






Figure Inspection Thickness Fuel Oil Pipe By Measurement(USTM)

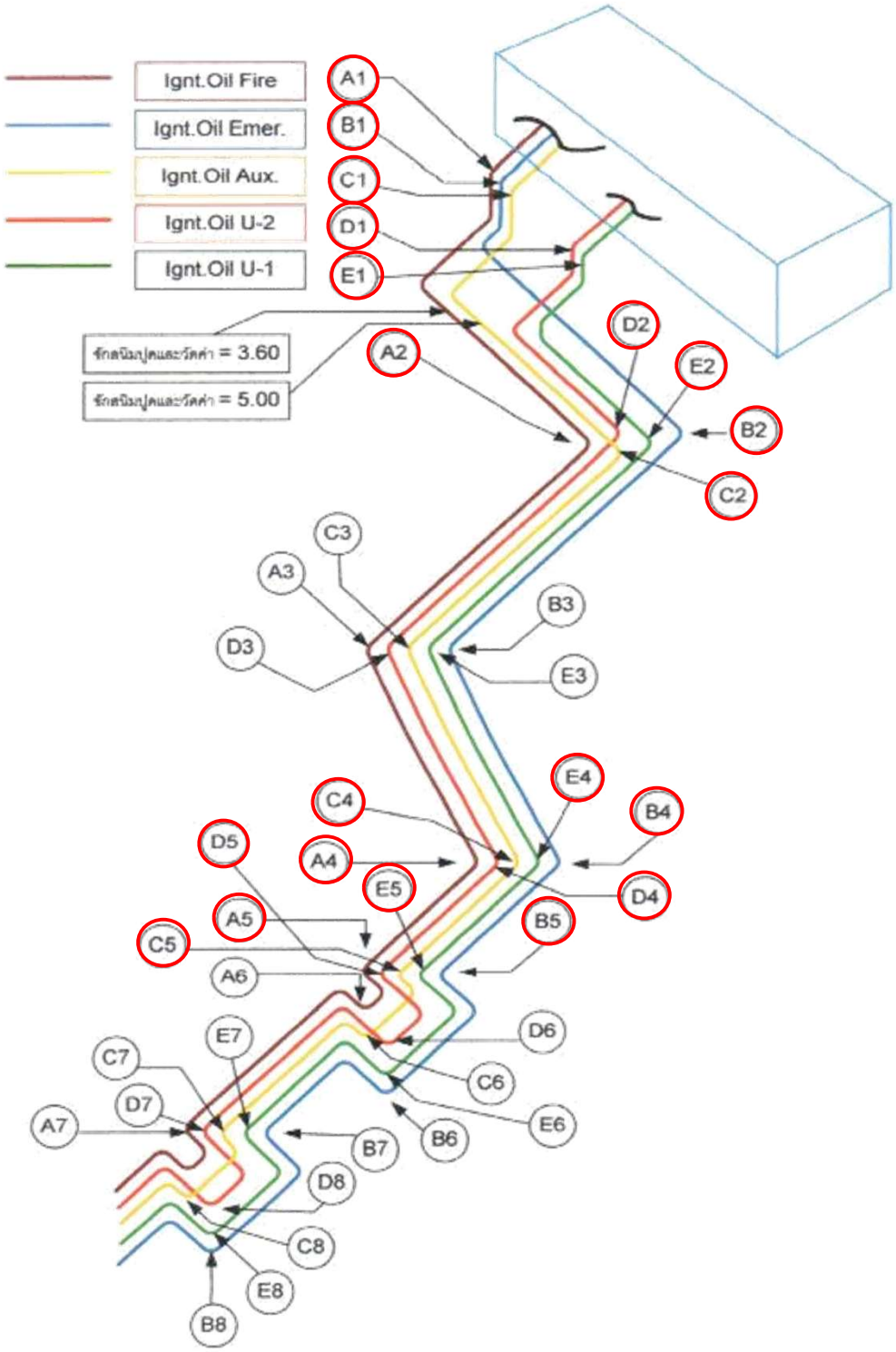
CHECKED BY K. Sirichai	**APPROVED BY**
(Mr.Sirichai Kongka) **DATE** 24/04/2025	(Mr.Bunpote Susakul) **DATE** 25/04/2025

TAB NO.4

INSPECTION PIPE AND PIPE SUPPORT IGNITOR OIL

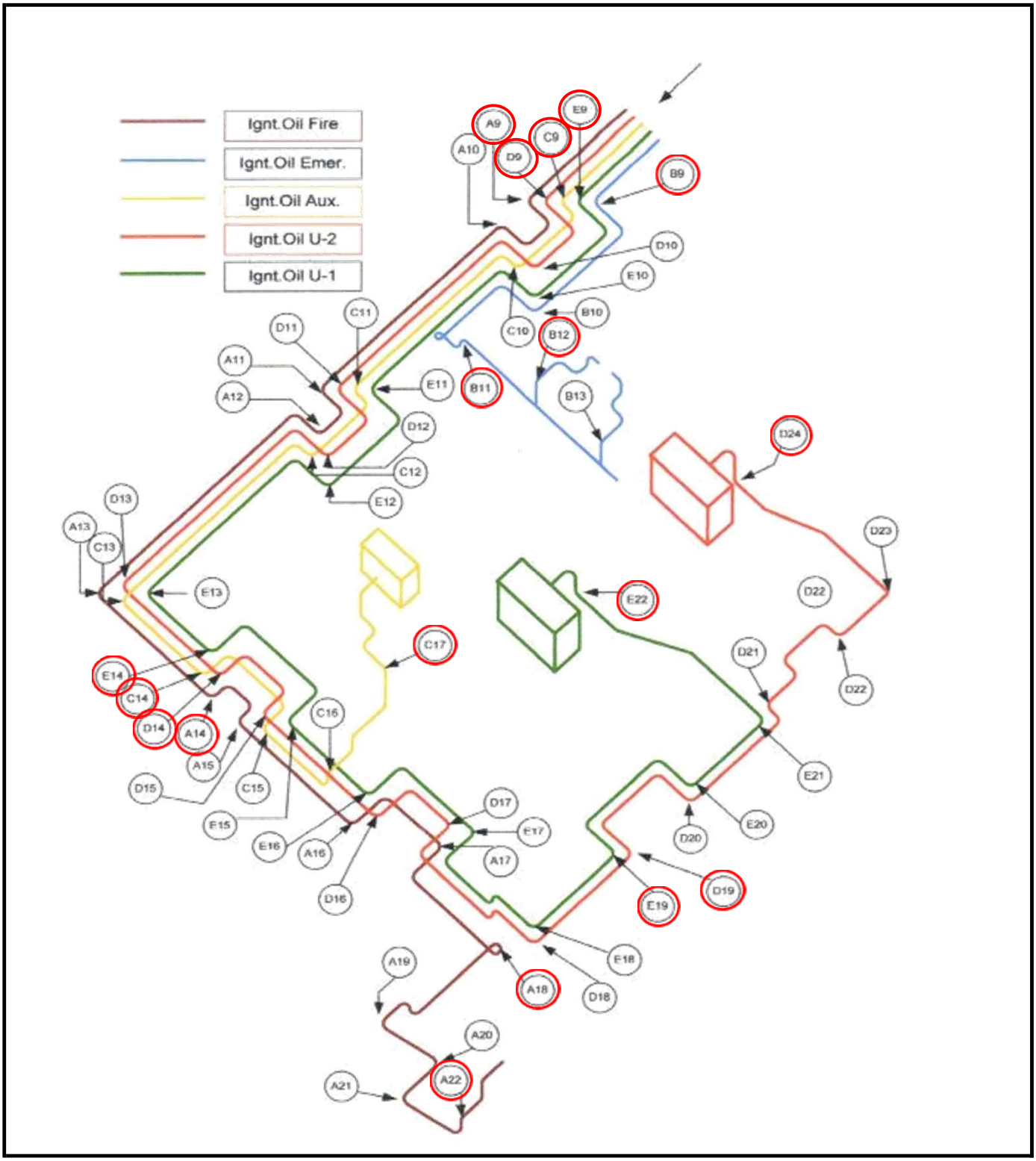
SYSTEM

	INSPECTION SHEET	**DOC. NO.** ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	**REV. NO.** 1
		DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	**PAGE** 5 **OF** 15
DIV. MMD.	**DEPT.** BMD.	**PLANT/UNIT** RGC-T01, 02	**EQ. CODE**
TITLE Ignitor Oil System		**EQ. NAME** Ignitor Oil System	
			MAINT. TYPE ADD
		LOCAL CODE	



CHECKED BY K. Sirichai		**FOR CLIENT**	
(Mr.Sirichai Kongka) **DATE** 24 / 04 / 2025		**INSPECTED BY**	
APPROVED BY		(Mr.Prasert Thamkwan)	
(Mr.Bunpote Susakul) **DATE** 25 / 04 / 2025		**DATE** 25 / 4 / 2025	

	INSPECTION SHEET	**DOC. NO.** ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	**REV. NO.** 1
		DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	**PAGE** 6 **OF** 15
	DIV. MMD. **DEPT.** BMD.	**PLANT/UNIT** RGC-T01, 02	**EQ. CODE**
	TITLE Ignitor Oil System	**EQ. NAME** Ignitor Oil System	
			MAINT. TYPE ADD
		LOCAL CODE	



CHECKED BY K. Sirichai
(Mr.Sirichai Kongka) **DATE** 24 / 04 / 2025

APPROVED BY
(Mr.Bunpote Susakul) **DATE** 25 / 04 / 2025

FOR CLIENT

INSPECTED BY
(Mr.Prasert Thamkwan)
DATE 25 / 4 / 2025

INSPECTION SHEET	**DOC. NO.** ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	**REV. NO.** 1	
	DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	**PAGE** 7	**OF** 15
DIV. MMD. **DEPT.** BMD.	**PLANT/UNIT** RGC-T01, 02	**EQ. CODE**	
TITLE Ignitor Oil System	**EQ. NAME** Ignitor Oil System		
		MAINT. TYPE ADD	
	LOCAL CODE		

IGNITOR OIL TO AUX.EMBER FIRE PUMP BOILER 1,2

UNIT : MM

POSITION	MEASURE		
	1	2	3
A1	6.63	6.48	6.54
A2	6.3	6.2	6.65
A3			
A4	6.23	6.15	6.45
A5	6.3	6.33	6.34
A6			
A7			
A8	6.23	6.5	6.39
A9	6.27	6.41	6.35
A10			
A11			
A12			
A13			
A14	6.42	6.32	6.2
A15			
A16			
A17			
A18	6.3	6.27	6.34
A19			
A20			
A21			
A22	6.23	6.41	6.35

POSITION	MEASURE		
	1	2	3
B1	6.1	6.2	6.45
B2	6.35	6.47	6.37
B3			
B4	6.35	6.27	6.17
B5	6.23	6.3	6.28
B6			
B7			
B8			
B9	5.98	5.94	6.05
B10			
B11	6.18	6.25	6.3
B12			
B13			

POSITION	MEASURE		
	1	2	3
C1	6.34	6.14	6.3
C2	6.55	6.5	6.2
C3			
C4	5.55	5.49	5.5
C5	6.3	6.34	6.4
C6			
C7			
C8			
C9	6.36	6.2	6.55
C10			
C11			
C12	6.35	6.17	6.4
C13			
C14	6.2	6.34	6.3
C15			
C16			
C17	6.14	6.2	6.35

■ ACCEPTABLE

☐ UN-ACCEPTABLE

MEASUREMENT TOOL	CODE
UTM-DM5E	1806357

CHECKED BY K. Sirichai

(Mr.Sirichai Kongka) **DATE** 24 / 04 / 2025

APPROVED BY

(Mr.Bunpote Susakul) **DATE** 25 / 04 / 2025

FOR CLIENT

INSPECTED BY

(Mr.Prasert Thamkwan)

DATE 25 / 4 / 2025

INSPECTION SHEET

DOC. NO.	ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	**REV. NO.**	1
DATE ISSUED	6 / 3 / 2020	**PAGE**	8 **OF** 15
DIV.	MMD.	**DEPT.**	BMD.
PLANT/UNIT	RGC-T01, 02	**EQ. CODE**	
TITLE	Ignitor Oil System	**EQ. NAME**	Ignitor Oil System
		MAINT. TYPE	ADD
		LOCAL CODE	

IGNITOR OIL TO AUX.EMBER FIRE PUMP BOILER 1,2

UNIT : MM

POSITION	MEASURE		
	1	2	3
D1	6.35	6.4	6.3
D2	6.24	6.5	6.42
D3			
D4	7.64	8.1	7.4
D5	6.63	6.92	6.99
D6			
D7			
D8			
D9	7.14	7.32	6.95
D10			
D11			
D12			
D13			
D14	6.57	6.8	6.65
D15			
D16			
D17			
D18			
D19	6.5	6.63	6.43
D20			
D21			
D22			
D23			
D24	6.37	6.53	6.48

POSITION	MEASURE		
	1	2	3
E1	6.5	6.41	6.47
E2	7.11	6.7	7.24
E3			
E4	8.13	8.27	8.06
E5	6.6	6.68	6.41
E6			
E7			
E8			
E9	6.6	6.46	6.5
E10			
E11			
E12			
E13			
E14	6.37	6.52	6.4
E15			
E16			
E17			
E18			
E19	6.29	6.6	6.35
E20			
E21			
E22	6.5	6.45	6.48

■ ACCEPTABLE

□ UN-ACCEPTABLE

MEASUREMENT TOOL	CODE
UTM-DM5E	1806357

CHECKED BY K. Sirichai

(Mr.Sirichai Kongka) **DATE** 24 / 04 / 2025

APPROVED BY

(Mr.Bunpote Susakul) **DATE** 25 / 04 / 2025

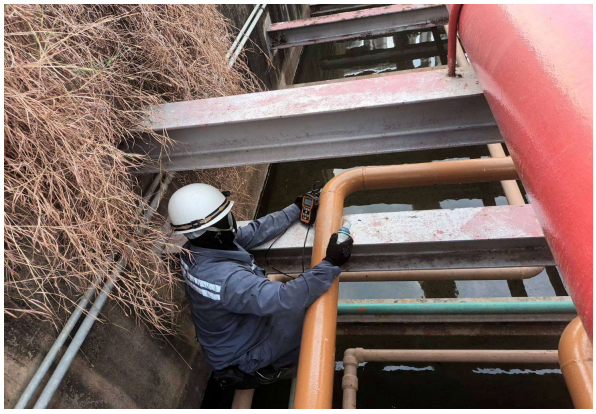
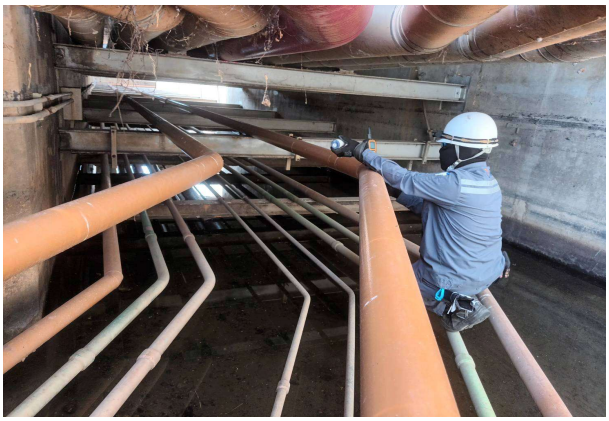
FOR CLIENT

INSPECTED BY

(Mr.Prasert Thamkwan)

DATE 25 / 4 / 2025

	ATTACHMENT SHEET	PLANT/UNIT	RGC-Txx	EQ. CODE	-
		EQ. NAME	Ignitor Oil System	MAINT.	ADD.
		DIV. :	MMD.	DEPT. :	BMD.

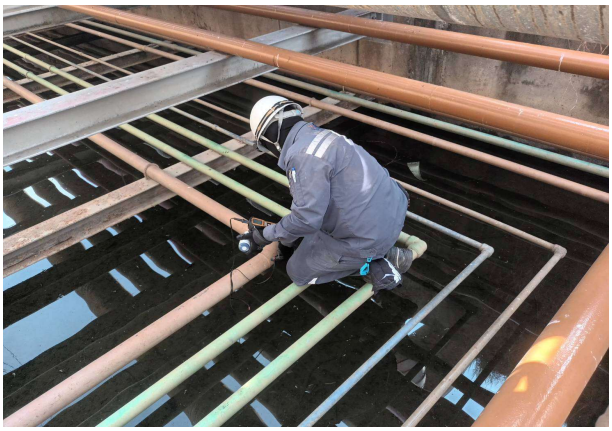



Figure Inspection Thickness Ignitor Oil Pipe By Measurement(USTM)

CHECKED BY	K. Sirichai	APPROVED BY	
(Mr.Sirichai Kongka)	DATE 24/04/2025	(Mr.Bunpote Susakul)	DATE 25/04/2025

เอกสารแนบที่ 1-12
คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา

คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา
ระหว่างการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด

ขั้นตอนการรับน้ำมันเตาและตรวจรับปริมาณซื้อขาย

1. ก่อนเริ่มทำการรับ-ส่งน้ำมันเที่ยวแรกในแต่ละ Batch เจ้าหน้าที่ อค-บร. (พนักงานเดินเครื่อง) ทำการ Transfer น้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม ให้มีปริมาณคงเหลือเป็นศูนย์ ยกเว้นไม่สามารถดำเนินการได้ให้เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงานทำการวัดเปิดน้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม โดยการวัดปริมาณน้ำมันจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่ บันทึกเป็นค่าตั้งต้นลงในแบบฟอร์มรายงานการวัดน้ำมัน
2. เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงาน ทำการวัดเปิดที่ Fuel Oil Storage Tank โดยการวัดเปิดจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่ และหลังจากสิ้นสุดการเคลื่อนไหวไม่น้อยกว่า 2 ช.ม. และบันทึกเป็นค่าตั้งต้นลงในแบบฟอร์มรายงานการวัดน้ำมัน เครื่องมือและอุปกรณ์ที่นำมาใช้ จะต้องอยู่ในช่วงเวลาการรับรองการสอบเทียบเครื่องมือวัด (Calibration) โดยต้องนำหลักฐานมาแสดงก่อนใช้งาน มีวิธีการวัดปริมาณดังนี้
    2.1 หย่อนเทปวัดระดับน้ำมันจนปลายแท่งทองเหลือง (BOB) กระทบกับแผ่น Datum Plate แล้วจึงอ่านค่า (ให้ดำเนินการวัดจนกว่าจะได้ค่าเท่ากันทั้งสองฝ่าย)
    2.2 หย่อน Tank Temperature เพื่อวัดอุณหภูมิของถัง ให้หย่อนที่ 3 ระดับ กึ่งกลางของระดับ ล่าง กลาง และบนของเนื้อน้ำมัน นำค่าที่ได้ทั้ง 3 ค่ามาเฉลี่ย
    2.3 ตักน้ำมันเพื่อหาค่า API โดยให้ตัก 3 ระดับ กึ่งกลางของระดับ ล่าง กลาง และบนของเนื้อน้ำมัน แล้วนำมาใส่กระบอก API Gravity เพื่อวัดค่าความถ่วงจำเพาะ (ให้นำมาตัวอย่างลงมาผสมที่พื้นราบด้านล่าง) เมื่อดำเนินการวัด API แล้วเสร็จ ให้นำตัวอย่างน้ำมันใส่คืนลงในถัง Drain Sump
3. เมื่อรถขนส่งน้ำมันของผู้ค้า เข้าประจำที่จุด Unload เจ้าหน้าที่ ปตท. ตรวจสอบซิลลวด และเอกสาร เช่น ใบสั่งจ่ายสินค้า/ใบตรวจสอบการรับน้ำมัน/ใบควบคุมการขนส่ง/ใบรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพ ที่มากับรถยนต์ขนส่งน้ำมันของผู้ค้าให้ชนิดน้ำมันตรงตามที่แจ้ง ตามวิธีปฏิบัติของ ปตท. แล้ว เจ้าหน้าที่ ปตท. รายงานให้ อค-บร. (พนักงานเดินเครื่อง) ทราบว่าน้ำมันได้คุณภาพตามกำหนด
4. พนักงานเดินเครื่อง ตรวจสอบพร้อมบันทึกผลลงใน Log sheet และพิจารณาให้เจ้าหน้าที่ ปตท. Unload ลง Unloading Tank
5. เจ้าหน้าที่ ปตท. ทำการ Unload น้ำมันจากรถลง Unloading Tank โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของ อค-บร. (พนักงานเดินเครื่อง)
6. เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงาน ทำการวัดปิดที่ Fuel Oil Storage Tank โดยการวัดปิดจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่ และหลังจากสิ้นสุดการ Transfer ไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง มีวิธีการวัดปริมาณตามข้อ 2
7. การวัดปิดกระทำได้ 4 กรณี ดังนี้
    7.1 เมื่อส่งมอบครบ 7 วัน หรือ
    7.2 เมื่อส่งมอบครบในเดือนนั้น หรือ
    7.3 เมื่อมีปริมาณส่งมอบประมาณ 5 ล้านลิตร หรือ
    7.4 เมื่อมีการเปลี่ยน Fuel Oil Storage Tank แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน
8. นำค่าที่วัดได้จากข้อ 6 หักค่าที่วัดได้จากข้อ 2 เป็นปริมาณซื้อขายระหว่าง Batch

คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา
ระหว่าง บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

9. เมื่อสิ้นสุดการรับน้ำมันในครั้งนั้น (Batch) ให้ทำการ Transfer น้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษมให้มีปริมาณคงเหลือเป็นศูนย์ ยกเว้นไม่สามารถดำเนินการได้ให้เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงาน ทำการวัดปิดน้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม โดยการวัดปริมาณน้ำมันจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่และหลังจากสิ้นสุดการ Transfer ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง บันทึกค่าลงในแบบฟอร์มรายงานการวัดน้ำมัน หลัง Transfer น้ำมันที่ Unloading แล้วเสร็จ หรือวัดปิดน้ำมันที่ Unloading Tank แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการวัด ปิดที่ Fuel Oil Storage Tank ตามวิธีการวัดปริมาณตามข้อ 2
10. นำค่าที่วัดได้จากข้อ 9 หักค่าที่วัดได้จากข้อ 2 และ 1 (ข้อ 2+1) เป็นปริมาณซื้อขายในงวดสุดท้าย (สิ้นสุด Batch นั้น)
11. ปตท. นำปริมาณที่ได้จากข้อ 8 หรือข้อ 10 ไปจัดทำใบกำกับภาษี/ใบส่งของ
12. ปตท. ยื่นต้นฉบับใบกำกับภาษีและใบส่งของ ให้เจ้าหน้าที่ มพจ-บร. ลงนามรับเอกสารพร้อมส่งสำเนาคืนให้เจ้าหน้าที่ ปตท. 1 ชุด
13. มพจ-บร. ส่งต้นฉบับใบกำกับภาษี ให้ อบผ.
14. มพจ-บร. ส่งใบส่งของให้กรรมการตรวจรับพิจารณาลงนาม ตามระเบียบ กฟผ. ว่าด้วยการพัสดุ แล้วส่งเอกสารให้กับ อบผ. ส่งสำเนาคืนให้ ปตท.
15. ปตท. นำสำเนาเอกสารใบส่งของตามข้อ 14 แนบกับใบแจ้งหนี้ยื่นที่ อบผ.
16. อบผ. นำส่งเอกสารให้ อจช. ตรวจสอบราคา
17. อจช. ตรวจสอบและยืนยันราคาให้ อบผ.
18. อบผ. ตรวจสอบและชำระเงินให้ ปตท. ตามสัญญาจ้างบริหารเชื้อเพลิง

คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา
ระหว่าง บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เงื่อนไขการขนส่งน้ำมันทางรถยนต์
(การรับน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษม ต้องปฏิบัติตาม EIA ของโรงไฟฟ้าราชบุรี) ดังนี้

สำหรับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการ

- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันในบริเวณสถานีรับส่งน้ำมัน ไม่ให้วิ่งเกินความเร็ว 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดเส้นทางถนนเดินรถของรถบรรทุกน้ำมัน และติดตามการใช้เส้นทางอย่างเคร่งครัด
- จัดหลักสูตรอบรมพนักงานขับรถให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้ยวดยานพาหนะ
- กำหนดความเร็วสูงสุดเมื่อผ่านชุมชนไว้ที่ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดให้รถบรรทุกน้ำมันเตาทุกคันมีถังดับเพลิงประจำรถ
- กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันเตาทุกคันมีโทรศัพท์มือถือประจำตัว
- กำหนดให้บริษัทผู้ขายน้ำมันเตาติดต่อประสานงานไว้ล่วงหน้ากับตำรวจทางหลวงและหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อให้ความช่วยเหลือได้ทันท่วงทีกรณีเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางวิ่งของรถบรรทุกขนส่งน้ำมันเตา
- กำหนดให้บริษัทผู้ขายน้ำมันเตาติดต่อประสานงานไว้ล่วงหน้ากับโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่อยู่ในเส้นทางหรือใกล้เส้นทางวิ่งของรถบรรทุกขนส่งน้ำมันเตา
- กำหนดเวลาการรับ-ส่ง น้ำมันที่สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษม
  - วันธรรมดาระหว่างเวลา 06.00-21.00 น.
  - วันเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดราชการระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.
- ดำเนินการจัดทำป้ายสะท้อนแสงอย่างน้อย 2 ชุด ประจำไว้ที่รถขนส่งน้ำมันแต่ละคัน เพื่อใช้ในกรณีรถเสียหรือหยุดเพื่อทำกิจกรรมใดๆ โดยให้จัดวางป้ายไว้ด้านหน้าและหลังรถระยะห่างประมาณ 20 เมตร หากมีการตรวจสอบพบว่ารถคันใดไม่มีป้ายดังกล่าว จะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าววิ่งขนส่งน้ำมันต่อไป
- ต้องมีการจัดตั้งเงินกองทุน จำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายในเบื้องต้นให้แก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย (กรณีเสียชีวิต) ในกรณียานพาหนะของผู้ขายน้ำมันหรือผู้รับขนส่งที่ผู้ขายจัดหามาได้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างขนส่งน้ำมันมายังสถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษมของโรงไฟฟ้า

สำหรับบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ

- ต้องมีการจัดตั้งเงินกองทุน จำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายในเบื้องต้นให้แก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย (กรณีเสียชีวิต) ในกรณียานพาหนะของผู้ขายน้ำมันหรือผู้รับขนส่งที่ผู้ขายจัดหามาได้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ภายในพื้นที่ของสถานีรับส่งน้ำมัน และบริเวณถนนทางเข้าจากถนนเพชรเกษมมายังสถานีรับน้ำมัน อันเนื่องจากการปฏิบัติตามสัญญา ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด
ลายมือชื่อ.....	ลายมือชื่อ.....	ลายมือชื่อ.....
(นายบุญทวี กังวานกิจ)	(นายปิยะวัฒน์ เศวตนันทน์)	(นายพยัต ชินวิไล)
ผู้อำนวยการฝ่ายจัดการเชื้อเพลิง	ผู้จัดการฝ่ายตลาดรัฐและอุตสาหกรรม	ผู้อำนวยการฝ่ายการผลิต

เอกสารแนบที่ 1-13

เอกสารเส้นทางการเดินรถบริษัทขนส่งน้ำมัน และจดหมายแจ้งชุมชน

บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด
Ratchaburi Electricity Generating Co.,Ltd.

128 หมู่ 6 ตำบลพิกุลทอง
อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000
โทรศัพท์ 0 2978-5111, 032-719111 ต่อ 3210
โทรสาร 0 2978-5110, 032-719110

128 Moo 6 T.Phikhuntong
A.Muang Ratchaburi 70000 Thailand
Tel. 66 (0) 2978-5111, 0 3271-9111 Ext.3210
Fax. 66 (0) 2978-5110, 0 3271-9110

RG 059/2568

3 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง แจ้งขอความอนุเคราะห์เข้าพื้นที่เพื่อสำรวจระบบ Cathodic Protection ของท่อส่งน้ำดิบและท่อส่งน้ำมันเตา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าราบ/นายกองคากรบริหารส่วนตำบลสามเรือน /กรรมการผู้จัดการ บริษัท กรไทย จำกัด /ผู้จัดการโรงผลิตแอสฟัส/บริษัท น้องเล็กสถาปัตย์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แนวท่อ 1 ฉบับ

2. รายชื่อผู้เข้าปฏิบัติงาน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด (โรงไฟฟ้าราชบุรี) มีแผนงานตรวจสอบระบบ Cathodic Protection ของท่อส่งน้ำดิบจากสถานีสูบน้ำท่าราบ และท่อส่งน้ำมันเตาจากสถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษม ถึงโรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรี ระยะทางประมาณ 15 กิโลเมตร ตามแนวท่อใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งมีจุดที่ต้องทำการตรวจสอบอยู่ในพื้นที่ของ ตำบลท่าราบและตำบลสามเรือน ด้วยนั้น

โรงไฟฟ้าราชบุรี จึงขอความอนุเคราะห์ให้ผู้ปฏิบัติงานของโรงไฟฟ้าราชบุรี จำนวน 6 คน (รายชื่อตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เข้าพื้นที่เพื่อสำรวจระบบ Cathodic Protection ของท่อส่งน้ำดิบและท่อส่งน้ำมันเตา ในวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568 โดยบริษัทฯ มอบหมายให้นางสาวณัฏฐ์นรี ช้างพลายงาม พนักงานส่วนชุมชนสัมพันธ์ บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด โทรศัพท์ 081-526-5590 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ของท่านทราบด้วยจักขอบพระคุณยิ่ง และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

[redacted]

(นายเขมชาติ สถิตย์ตันติเวช)
ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายองค์กรสัมพันธ์
ทำการแทน กรรมการผู้จัดการ

ส่วนสื่อสารองค์กร
โทร. 0 3271 9190-3, 9157-9/0 2978 5190-3

บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด
Ratchaburi Electricity Generating Co.,Ltd.

128 หมู่ 6 ตำบลพิกุลทอง
อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000
โทรศัพท์ 0 2978-5111, 032-719111 ต่อ 3210
โทรสาร 0 2978-5110, 032-719110

128 Moo 6 T.Phikhuntong
A.Muang Ratchaburi 70000 Thailand
Tel. 66 (0) 2978-5111, 0 3271-9111 Ext.3210
Fax. 66 (0) 2978-5110, 0 3271-9110

รายชื่อผู้ปฏิบัติงานของโรงไฟฟ้าราชบุรี

1. นายสมมิตร บุญทองใหม่ อค-บร.
2. นายสุรินทร์ สารอินทร์ อคม.
3. นายอานนท์ ภวรัญพงษ์ อคม.
4. นายทรงศักดิ์ หุ้นศรี อคม.
5. นายกิติคุณ ลิ่วศิริวงษ์เจริญ อคม.
6. นายศราวุธ กรุดน้อย อคม. (พขร.)

ส่วนสื่อสารองค์กร
โทร. 0 3271 9190-3, 9157-9/0 2978 5190-3

เอกสารแนบที่ 1-14
สื่ออบรมกฎหมายจราจรในการขับขี่ผ่านเขตชุมชน และขั้นตอนการลงน้ำมันเตา

สื่ออบรม กฎหมายจราจรในการขับขี่ ผ่านเขตชุมชน และขั้นตอนการลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)



สื่ออบรม กฎหมายจราจรในการขับขี่ ผ่านเขตชุมชน และขั้นตอนการลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)

วัตถุประสงค์

- การใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนดและป้ายเขตชุมชน
- การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
- เส้นทางขนส่ง และ ข้อกำหนดเรื่องจุดพักและจุดจอดรถ
- ข้อกำหนด ในเขตพื้นที่ลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)
- ขั้นตอนการลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)
- มีความพร้อม ของรถขนส่งและ ความพร้อมของ พขร.

บริษัท พงษ์ระวี จำกัด
PONGRAWE co.,ltd.



ขับรถในชุมชน ควรใช้ความเร็วเท่าไหร่



มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวงนั้น และให้มีอำนาจแต่งตั้งเจ้าพนักงานทางหลวงกับออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะ

(๒) จัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่น ขีดเส้น เขียนข้อความ หรือเครื่องหมายอื่นใดสำหรับการจราจรบนทางหลวง

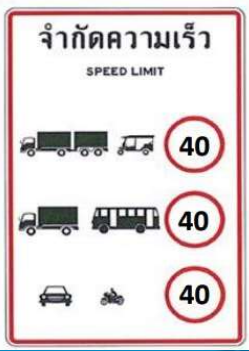
ข้อ 4 ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรกำหนดอัตราความเร็วต่ำกว่าอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ 2 ให้ใช้ความเร็วไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้นั้น

บริษัท พงษ์ระวี จำกัด
PONGRAWE co.,ltd.

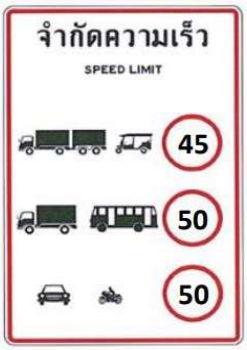


แนวทางการจัดทำป้ายกำหนดความเร็วที่เหมาะสม**ในพื้นที่ชุมชน**
(เขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล)
จำแนกตามประเภทของรถ และจำนวนช่องจราจร

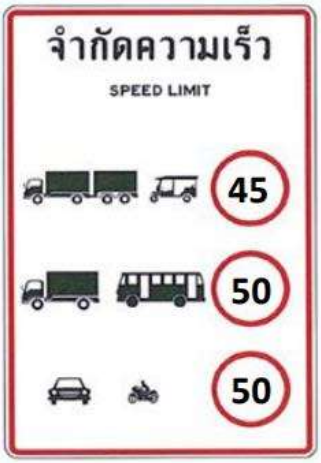
จำนวน ๒ ช่อง



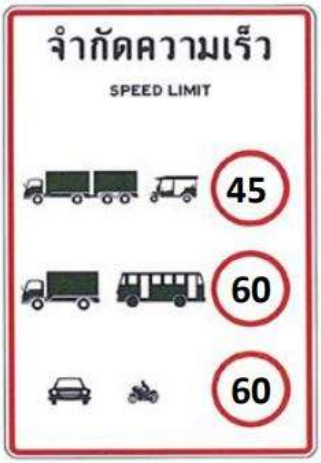
จำนวน ๔ ช่องจราจร (ไม่มีเกาะกลาง)



จำนวน ๔ ช่องจราจร (มีเกาะกลาง)



จำนวนมากกว่า ๔ ช่อง



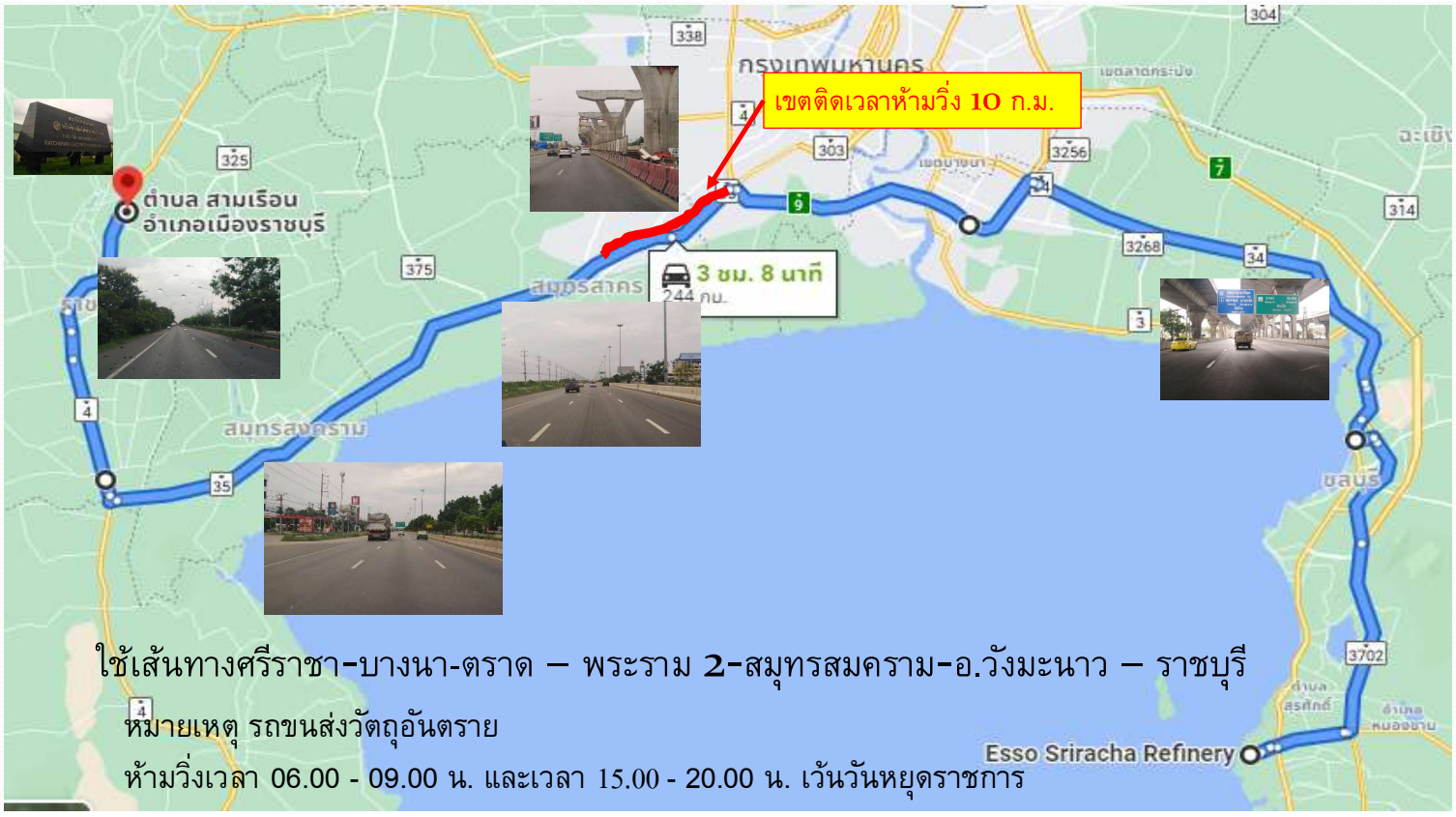
บริษัท พงษ์ระวี จำกัด
PONGRAWE co.,ltd.







เส้นทาง จากคลังเอสโซ่ศรีราชา ถึง โรงไฟฟ้า จ.ราชบุรี

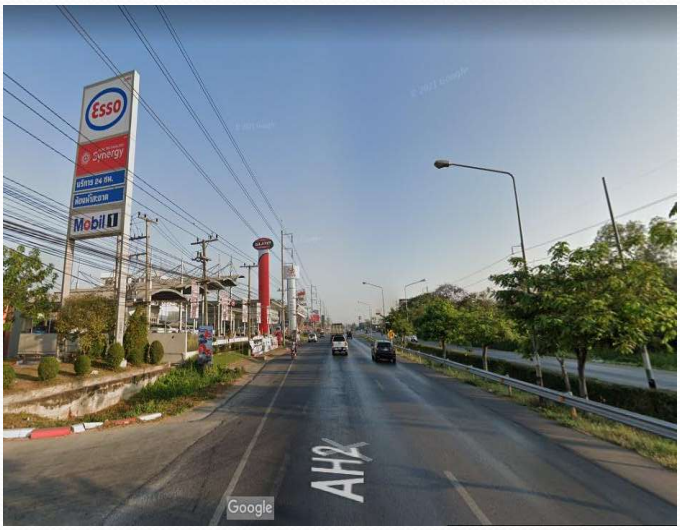


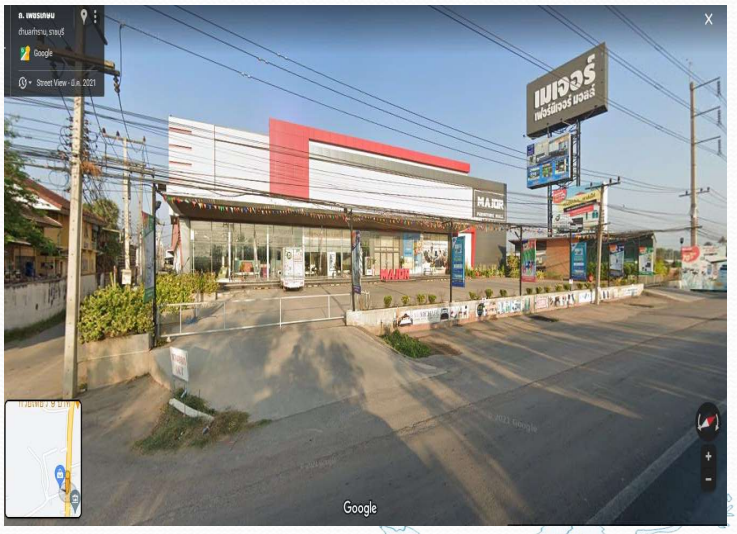
ใช้เส้นทางศรีราชา-บางนา-ตราด – พระราม 2-สมุทรสมคราม-อ.วังมะนาว – ราชบุรี

หมายเหตุ รถขนส่งวัตถุอันตราย

ห้ามวิ่งเวลา 06.00 - 09.00 น. และเวลา 15.00 - 20.00 น. เว้นวันหยุดราชการ

เส้นทางวิ่งส่งน้ำมัน





ขับรถไปบนถนนเพชรเกษม (มุ่งหน้านครปฐม) จะผ่านศูนย์บริการโตโยต้า เป็นระยะทางอีก ประมาณ 3 กิโลเมตรจะถึงลูกค้า และ มีป้ายเมเจอร์ ก่อนถึงโค้งทางเข้า โรงไฟฟ้า

สถานที่ตั้ง/ทางเข้า จุดสังเกตุเมื่อใกล้ถึงจะอยู่ช่วงโค้ง

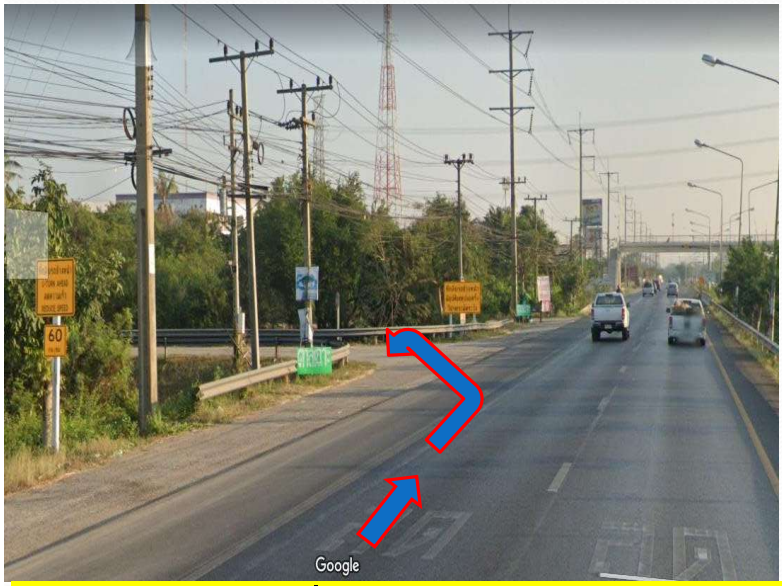


ฝั่งซ้ายจะเป็นลานจอดรถบรรทุก



ฝั่งขวามือ (ตรงข้าม)จะเป็นปั๊ม NGV

สถานที่ตั้ง/ทางเข้า <u>จุดสังเกตุเมื่อใกล้ถึงจะอยู่ช่วงโค้ง</u> (จุดสังเกตุมีสะพานลอยข้ามถนนข้างหน้า)



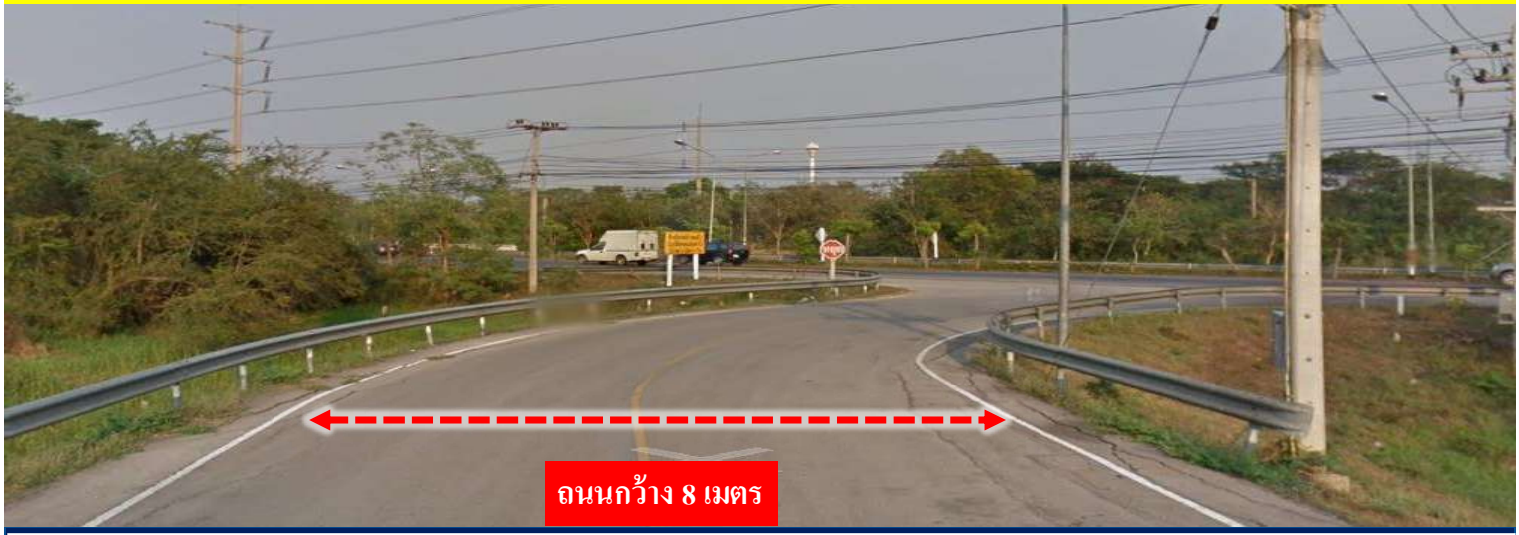


วางตำแหน่งรถให้เผื่อทางเข้าเป็นโค้งหักศอก และอยู่ในช่วงโค้งของถนนใหญ่ (ระวังรถแซงซ้าย)

PONGRAWE GROUP

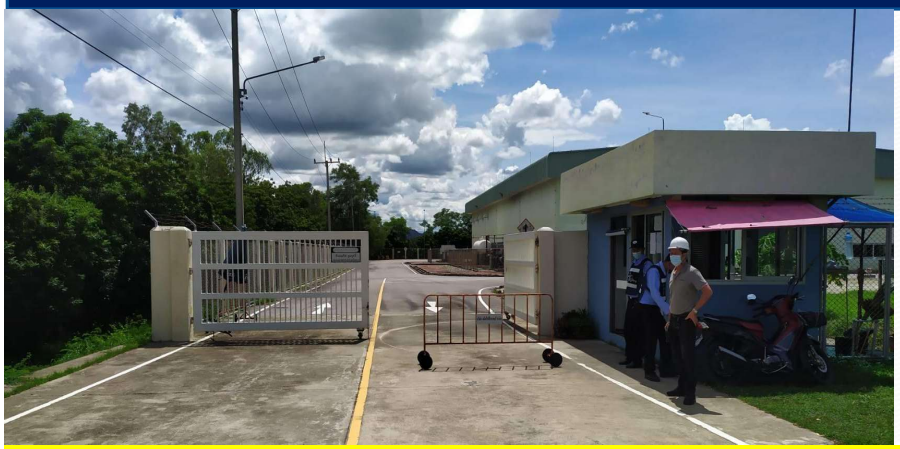
ข้อควรระวัง

ปากทางเข้า/ออก ลูกค้าเป็นทางหักศอก ประกอบกับเป็นช่วงทางโค้งอาจทำให้รถที่วิ่งมาเบรกไม่ทัน จนเกิดการเฉี่ยวชนกันได้ รวมถึงท้ายรถไปเกี่ยวกับราวกั้น



PONGRAWE GROUP

ช่วงเวลารับน้ำมัน / ขั้นตอนที่ป้อม รปภ.

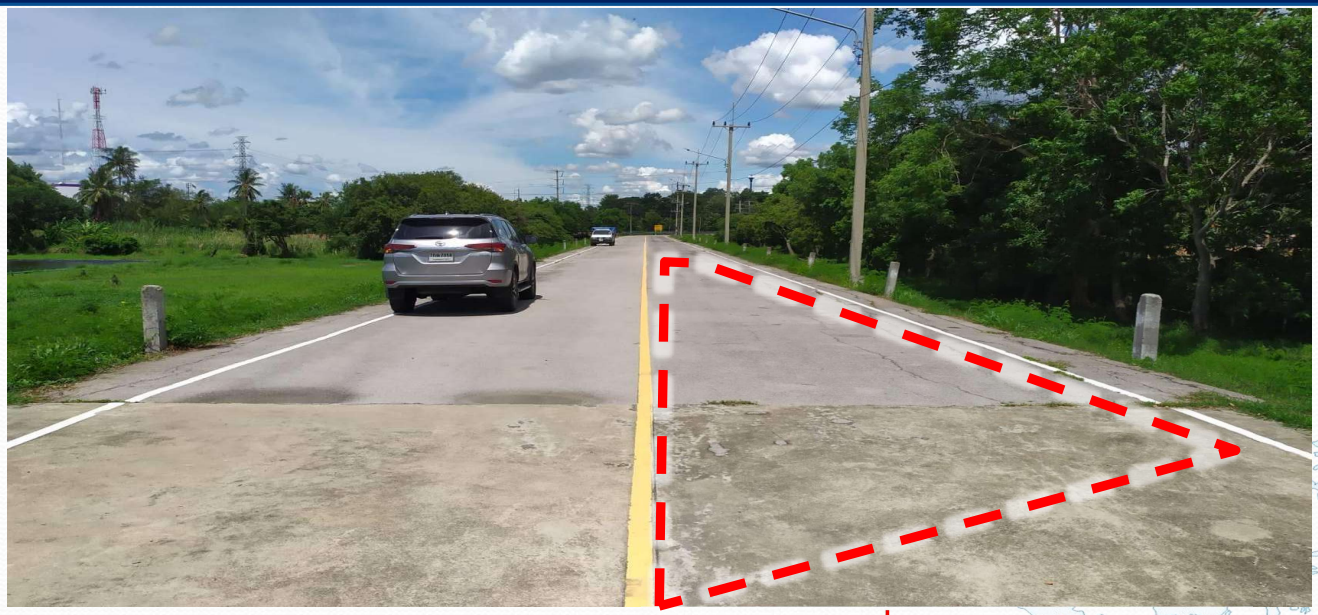


วันจันทร์-ศุกร์ รับน้ำมัน
เวลา 06.00-21.00 น.
วันเสาร์-อาทิตย์ และหยุดนักขัตฤกษ์ รับน้ำมัน
เวลา 06.00-18.00 น.
ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.

<u>เกณฑ์กำหนดเวลาที่กำหนด</u> : นับจากรถผ่านเข้าประตูรปภ.มาเท่านั้น ถ้านอกเหนือเวลาดังกล่าวรถต้องจอดรอข้างนอกเท่านั้นจนถึงเวลาที่กำหนด

1. รปภ.จะจดชื่อ นามสกุล และตรวจใบขับขี่พขร. (ใบขับขี่ต้องไม่หมดอายุ หากหมดอายุต้องแนบใบประกาศกฎกระทรวงที่แจ้งบังคับใช้ช่วงโควิดไป)
2. รปภ.จะจดหมายเลขทะเบียนรถ

ช่วงเวลารับน้ำมัน / ขั้นตอนที่ป้อม รปภ. (กรณีไปไม่ทัน หรือ ไปก่อนเวลา)



ต้องจอดรถบรรทุก ชิดซ้าย (กรอบสีแดง) <u>และท้ายแถวที่จอดจะต้องไม่เลยไปบนถนน</u>



1. เดินรถทางเดียวทั้งหมด **(One Way)**
2. ความเร็วไม่เกิน 20 **Km/hrs.**
3. เมื่อผ่าน รปภ.มาแล้วสามารถเอารถเข้ามาจอดรอที่ข้างในได้ ระหว่างรอการลูกค้าดำเนินการตามขั้นตอน

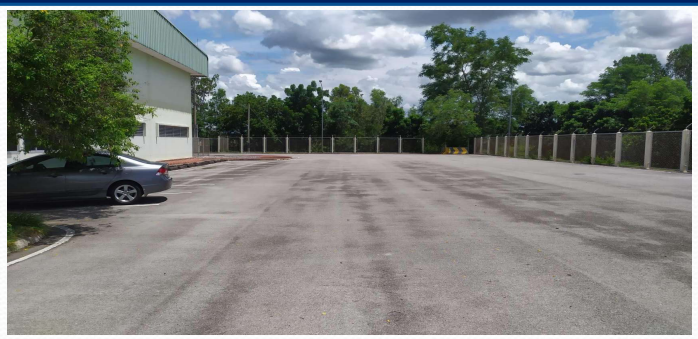
แผนผังการเดินรถภายใน (พื้นที่จอดรถภายใน)



ข้อเสนอแนะ/ความต้องการ จากลูกค้า

1. ลูกค้าต้องการเอกสารใบ Lab/Certificate ของน้ำมันติดมากับรถเลย
2. พขร.ต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาและใบขออนุญาตเดินทางสำหรับพขร.แต่ละคน (ไม่ต้องมีผลตรวจ ATK/PCR,ไม่กำหนดว่าต้องฉีดวัคซีน)
3. ผู้ขนส่งต้องเตรียม ขี้เลื่อยสำหรับซับน้ำมันที่รั่วไหล (ไม่เอาทราย),เศษผ้าเช็ดทำความสะอาด,แผ่นซับ รวมถึงน้ำมันและถุงดำเก็บขยะเหล่านี้มาเอง
4. เน้นในเรื่องของยางรถขนส่งต้องพร้อมไม่ให้มาเกิดเหตุระเบิดในพื้นที่อีก (ในอดีตเคยมีเหตุยางระเบิดขณะลงน้ำมันเกือบทำให้เจ้าหน้าที่บาดเจ็บ) และเรื่องของน้ำมันเครื่องรั่วซึมต่างๆ โดยจะมีการตรวจตาม Check ทุกครั้ง
5. พขร.ต้องไม่ไปยุ่งเกี่ยวกับการเปิด/ปิดปั๊มต่างๆโดยเด็ดขาด (ให้พขร.ควบคุมเฉพาะในส่วนของตัวรถขนส่งเมื่อเจ้าหน้าที่สั่งเท่านั้น) ส่วนที่เหลือทางลูกค้าจะเป็นคน Operate เอง
6. ไม่อยากให้เกิดเหตุการรั่วไหล/หกล้นของผลิตภัณฑ์ในพื้นที่
7. มีจัดพักผ่อนให้ พร้อมห้องน้ำ และไฟฟ้าแต่ผู้ขนส่งต้องเตรียมอุปกรณ์มาเอง (ห้ามมีการดื่มน้ำจากแก้วเดียวกันโดยเด็ดขาด ให้เตรียมของส่วนตัวมาเองเพื่อป้องกันโควิด)

จอดรถบริเวณจุดรอลงน้ำมัน

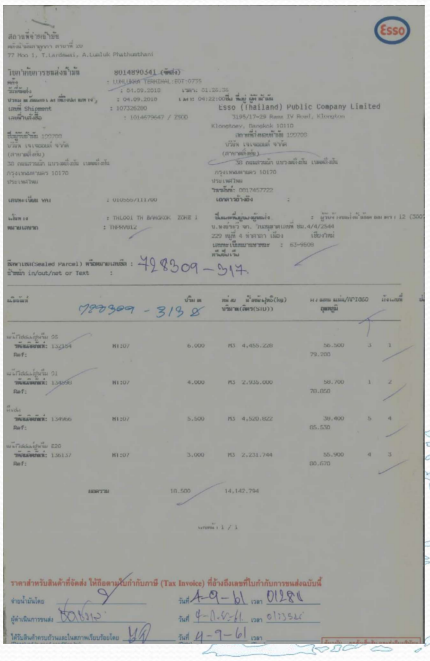




- ดึงเบรกมือ ปลดเกียร์ว่าง ดับเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด ปิดกระจกและล็อคประตู้ห้องโดยสาร
- ลงรถแบบ 3 จุด พร้อมอุปกรณ์ PPE ตรวจความปลอดภัยโดยรอบ
- วางขอนหนุนล้อ วางกรวยจราจร วางถังดับเพลิง

- แสดงตนพร้อมทั้งนำส่งเอกสารในการจัดส่ง (ตั๋ว) ให้กับผู้รับน้ำมัน โดยตรวจสอบสถานที่รับน้ำมันต้องตรงกับที่ระบุในตั๋ว โดย พขร. กล่าวทักทาย ดังนี้

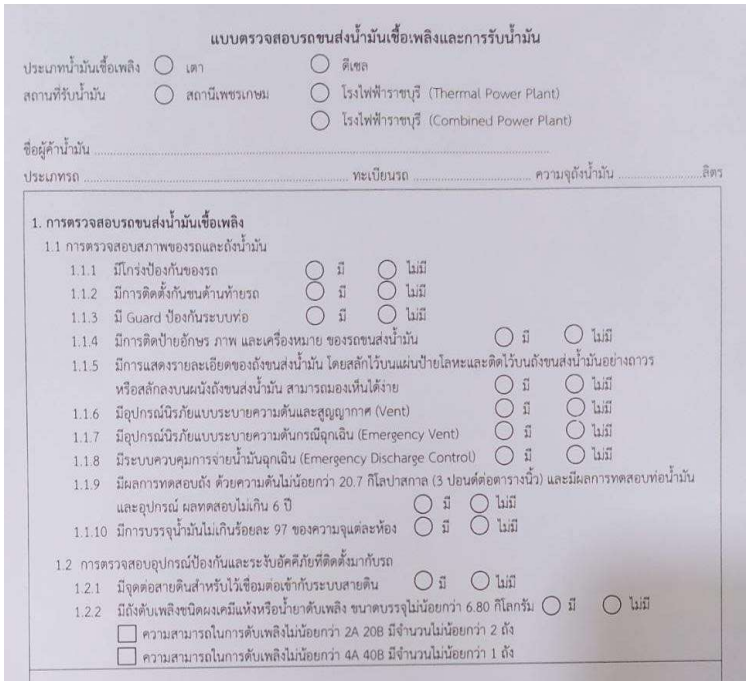
- “สวัสดีครับที่นี่สถานีรับน้ำมันเตา บ.ไฟฟ้าราชบุรีหรือเปล่าครับ ผมนำน้ำมันเตาจำนวน....มาส่ง กรุณาตรวจสอบเอกสารด้วยครับ”



*** การกล่าวคำทักทาย เพื่อป้องกันการส่งผิดสถานี

PONGRAWE GROUP

แบบฟอร์มตรวจรถขนส่ง



แบบตรวจสอบรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและการรับน้ำมัน

ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง ○ เตา ○ ดีเซล

สถานที่รับน้ำมัน ○ สถานีเพชรเกษม ○ โรงไฟฟ้าราชบุรี (Thermal Power Plant) ○ โรงไฟฟ้าราชบุรี (Combined Power Plant)

ชื่อผู้ค้าน้ำมัน .....

ประเภทรถ ..... ทะเบียนรถ ..... ความจุถังน้ำมัน ..... ลิตร

1. การตรวจสอบรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

1.1 การตรวจสอบสภาพของรถและถังน้ำมัน

1.1.1 มีโกร่งป้องกันของรถ ○ มี ○ ไม่มี

1.1.2 มีการติดตั้งกันชนด้านท้ายรถ ○ มี ○ ไม่มี

1.1.3 มี Guard ป้องกันระบบท่อ ○ มี ○ ไม่มี

1.1.4 มีการติดป้ายอักษร ภาพ และเครื่องหมาย ของรถขนส่งน้ำมัน ○ มี ○ ไม่มี

1.1.5 มีการแสดงรายละเอียดของถังขนส่งน้ำมัน โดยสลักไว้บนแผ่นป้ายโลหะและติดไว้บนถังขนส่งน้ำมันอย่างถาวร หรือสลักลงบนผนังถังขนส่งน้ำมัน สามารถมองเห็นได้ง่าย ○ มี ○ ไม่มี

1.1.6 มีอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันและสูญญากาศ (Vent) ○ มี ○ ไม่มี

1.1.7 มีอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันกรณีฉุกเฉิน (Emergency Vent) ○ มี ○ ไม่มี

1.1.8 มีระบบควบคุมการจ่ายน้ำมันฉุกเฉิน (Emergency Discharge Control) ○ มี ○ ไม่มี

1.1.9 มีผลการทดสอบถัง ด้วยความดันไม่น้อยกว่า 20.7 กิโลปาสกาล (3 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) และมีผลการทดสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ผลทดสอบไม่เกิน 6 ปี ○ มี ○ ไม่มี

1.1.10 มีการบรรจุน้ำมันไม่เกินร้อยละ 97 ของความจุแต่ละห้อง ○ มี ○ ไม่มี

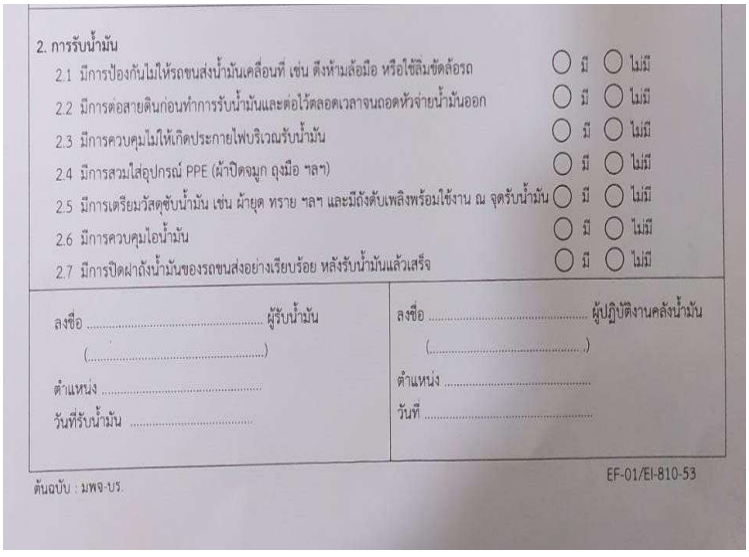
1.2 การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยที่ติดตั้งมากับรถ

1.2.1 มีจุดต่อสายดินสำหรับไว้เชื่อมต่อเข้ากับระบบสายดิน ○ มี ○ ไม่มี

1.2.2 มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 6.80 กิโลกรัม ○ มี ○ ไม่มี

☐ ความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 2A 20B มีจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ถัง

☐ ความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 4A 40B มีจำนวนไม่น้อยกว่า 1 ถัง



2. การรับน้ำมัน

2.1 มีการป้องกันไม่ให้รถขนส่งน้ำมันเคลื่อนที่ เช่น ตีงห้ามล้อมือ หรือใช้สิ่มขัดล้อรถ ○ มี ○ ไม่มี

2.2 มีการต่อสายดินก่อนทำการรับน้ำมันและต่อไว้ตลอดเวลาจนถอดหัวจ่ายน้ำมันออก ○ มี ○ ไม่มี

2.3 มีการควบคุมไม่ให้เกิดประกายไฟบริเวณรับน้ำมัน ○ มี ○ ไม่มี

2.4 มีการสวมใส่อุปกรณ์ PPE (ผ้าปิดจมูก ถุงมือ ฯลฯ) ○ มี ○ ไม่มี

2.5 มีการเตรียมวัสดุซับน้ำมัน เช่น ผ้ายุด ทราย ฯลฯ และมีถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ณ จุดรับน้ำมัน ○ มี ○ ไม่มี

2.6 มีการควบคุมโอน้ำมัน ○ มี ○ ไม่มี

2.7 มีการปิดฝาถังน้ำมันของรถขนส่งอย่างเรียบร้อย หลังรับน้ำมันแล้วเสร็จ ○ มี ○ ไม่มี

ลงชื่อ ..... ผู้รับน้ำมัน

(.....)

ตำแหน่ง .....

วันที่รับน้ำมัน .....

ลงชื่อ ..... ผู้ปฏิบัติงานคลังน้ำมัน

(.....)

ตำแหน่ง .....

วันที่ .....

ต้นฉบับ : มพจ.บร. EF-01/EI-810-53

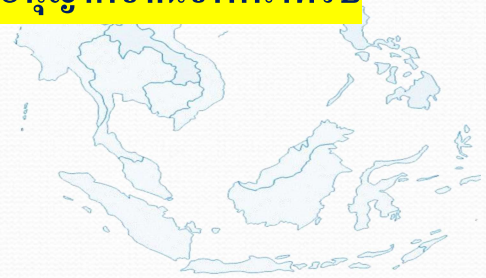
ตัวอย่างแบบฟอร์ม

แบบฟอรตรวจสภาพรถขนส่ง.pdf

2. ตรวจเอกสารสภาพซีลและหมายเลขซีล

- พขร.ร่วมกับเจ้าหน้าที่รับน้ำมันตรวจสอบซีลที่วาล์วจ่ายด้านล่าง อยู่ในสภาพดี แน่นหนา ไม่ถูกแกะ/ตัดมาก่อนหมายเลขซีลทุกจุดตรงกับที่ระบุในใบส่งสินค้า

- พขร. ต้องไม่ดึงซีลออกก่อนที่เจ้าหน้าที่รับน้ำมันมาตรวจรับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันให้ดึงเท่านั้น



PONGRAWE GROUP

การลงน้ำมันในสถานีบริการมีขั้นตอนการปฏิบัติงานแบ่งเป็นดังต่อไปนี้

1. เตรียมรถ ในช่องที่ 5-6 เท่านั้น
2. ตรวจเอกสารสภาพซีลและหมายเลขซีล
3. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันในถังรับก่อนลงน้ำมัน
4. ตรวจสอบชนิดน้ำมันและสิ่งเจือปน
5. นำรถเข้าไลน์รับ ต่อท่อและควบคุมการลงน้ำมัน
6. ตรวจน้ำมันค้างถังเดรนน้ำมันค้างถัง
7. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันในถังหลังลงน้ำมัน การปฏิบัติหลังลงน้ำมันเสร็จ
8. ตรวจรับน้ำมันขั้นสุดท้ายตรวจสอบเอกสารเซ็นรับ เก็บอุปกรณ์



PONGRAWE GROUP

ขั้นตอนการลงน้ำมัน





1. นำรถเข้าช่อง ที่ 6,5 ก่อนเพื่อให้เจ้าหน้าที่
2. ตรวจซีล,ตัวอย่างเพื่อวัดคุณภาพน้ำมัน และตรวจสภาพรถ (ตาม Check List)

ขั้นตอนการลงน้ำมัน



ก่อน พลิกป้าย



หลัง พลิกป้าย

3. เจ้าหน้าที่จะแจ้ง ไลน์ที่จะให้ไปลงน้ำมัน (มี 2 ไลน์ A/B และจะลงทีละไลน์เท่านั้นไม่มีการสลับไลน์) และถังที่จะให้ไปลง พขร.ต้องมาพลิกป้าย ในไลน์และหมายเลขถังที่ตัวเองต้องไปลงน้ำมัน

ขั้นตอนการลงน้ำมัน (ทางเข้าช่องและถังรับ)



ทางเข้าแต่ละช่องจะมีป้ายกำกับบอกหมายเลขถังอยู่

PONGRAWE GROUP

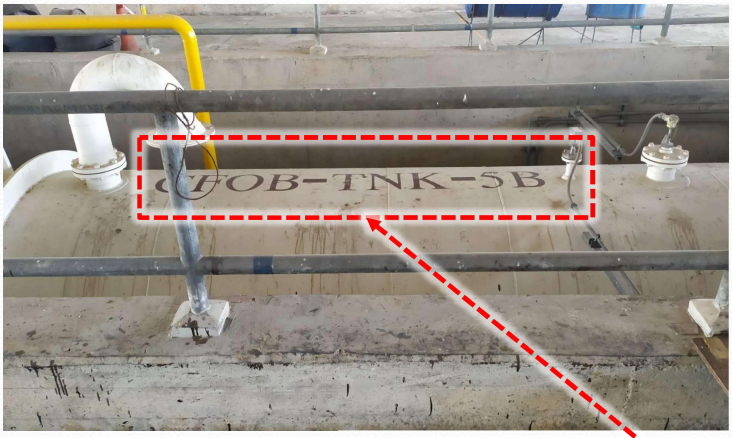
ขั้นตอนการลงน้ำมัน (Lay Out ช่องและถังรับ)

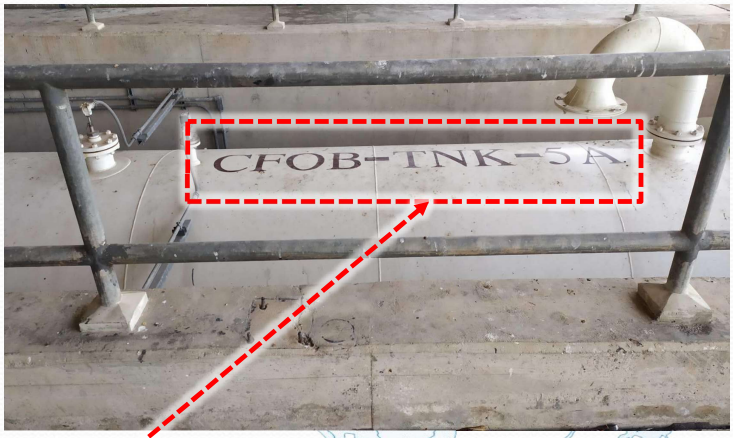


- ถังรับความจุสูงสุด 40,000 ลิตร (รับน้ำมันสูงสุด 32,000 ลิตร ถ้าเต็มปั๊มจะตัดการทำงานอัตโนมัต และจะต้องย้ายไปลงถังอื่น)
- แต่ละช่องจะมีทั้งหมด 2 ไลน์ ๆละ2 ถัง รวม 4 ถัง
- รวม 11 ช่อง 22 ไลน์ 44 ถัง

PONGRAWE GROUP

ขั้นตอนการลงน้ำมัน (ถังรับ)

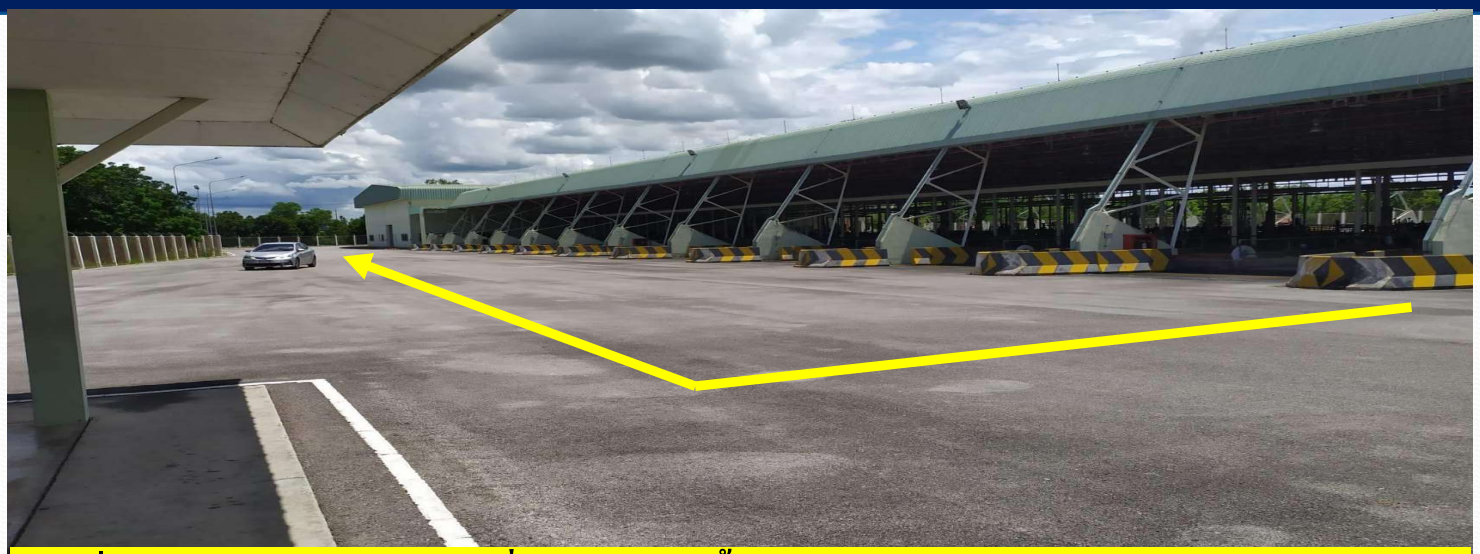




ตัวอย่าง : รูปถังรับมีหมายเลขระบุไว้ชัดเจน

PONGRAWE GROUP

ขั้นตอนการลงน้ำมัน



4. เมื่อผ่าน ตรวจซีล,ตัวอย่างเพื่อวัดคุณภาพน้ำมัน และตรวจสภาพรถ (ตาม Check List) แล้วพขร.ต้องวนรถ (ไปทางขวามือ) เพื่อไปเข้า ไลน์และช่อง ที่เจ้าหน้าที่แจ้งให้ไปลงน้ำมัน

PONGRAWE GROUP

ขั้นตอนการลงน้ำมัน







5. เมื่อมาจอดรถยังจุดที่จะลงน้ำมันแล้ว ให้พขรปฏิบัติดังนี้

- ดับเครื่องยนต์ ขึ้นเบรกมือ
- ลงมาวางขอนหนุนล้อให้เรียบร้อย
- คีบสายดินของลูกค้าเข้าที่ตัวรถ
- นำถังที่ลูกค้าเตรียมไว้ให้มารองน้ำมัน
- ต่อสายสูบถ่ายของลูกค้า 2 เส้นเข้าที่ตัวรถ

จากนั้นให้รอคำสั่งเข้าหน้าที่เพื่อ เปิด/ปิดวาวล์ที่ตัวรถเท่านั้น ส่วนอื่นทางลูกค้าจะเป็นผู้ดำเนินการเอง

การต่อท่อรับ



การต่อท่อรับที่ถูกต้อง

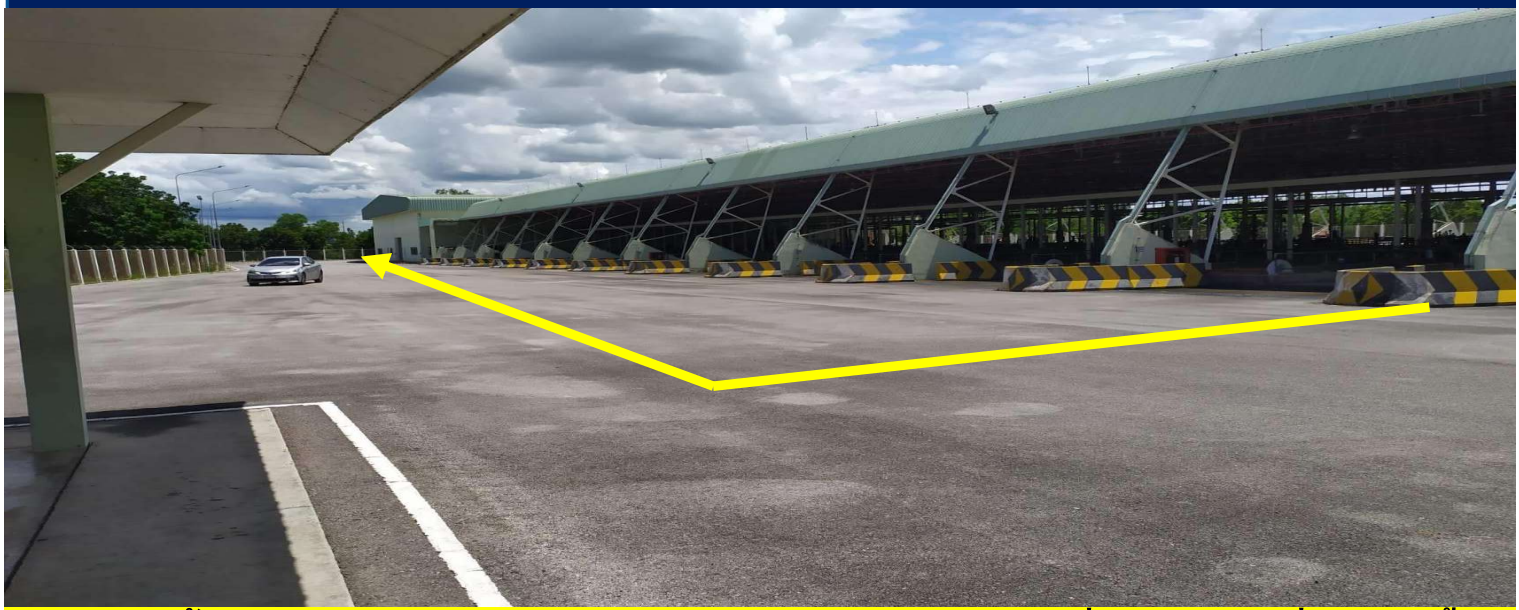
ต้องต่อสาย2 เส้น เข้ากับท่อรถทั้งสองท่อ

การต่อท่อรับ



PONGRAWE GROUP

ขั้นตอนการลงน้ำมัน



6. เมื่อลงน้ำมันเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้พขร.ขับรถ (ไปทางขวามือ) เพื่อไปเข้าช่อง ที่ 6,5 อีกครั้ง

PONGRAWE GROUP

ขั้นตอนการลงน้ำมัน

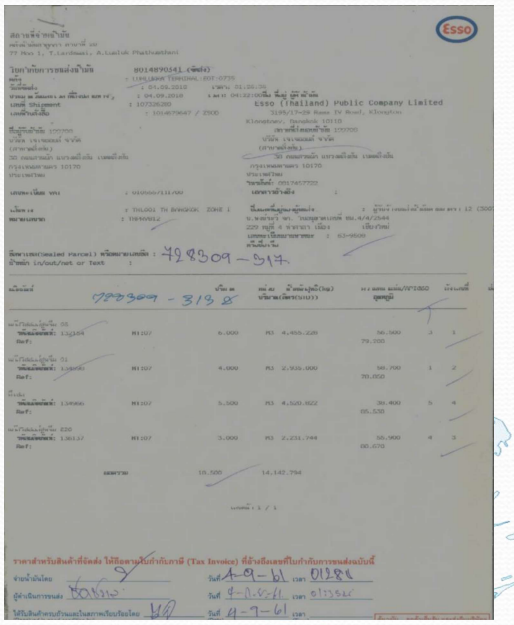


6. นำรถเข้าช่อง ที่ 6,5 เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำมันคงเหลือจากหลังถัง (ส่วนพขร. เดรนน้ำมันที่เหลือใส่ภาชนะที่เจ้าหน้าที่จัดเตรียมไว้ให้) อาจจะต้องมีการใช้ไม้กวาดหากมีน้ำมันเหลือค้างรถ จนแล้วเสร็จจึงนำรถออกไป

ขั้นตอนการลงน้ำมัน

7.ตรวจรับขั้นตอนสุดท้าย

ตรวจสอบเอกสารขนส่งรายเซ็นและนำเอกสารสำหรับขนส่ง(สีเหลือง)นำกลับ



อาคารจุดพักผ่อน

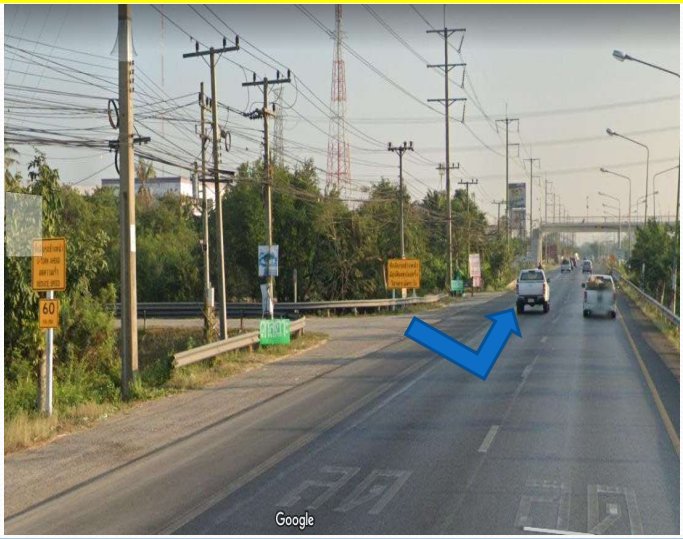


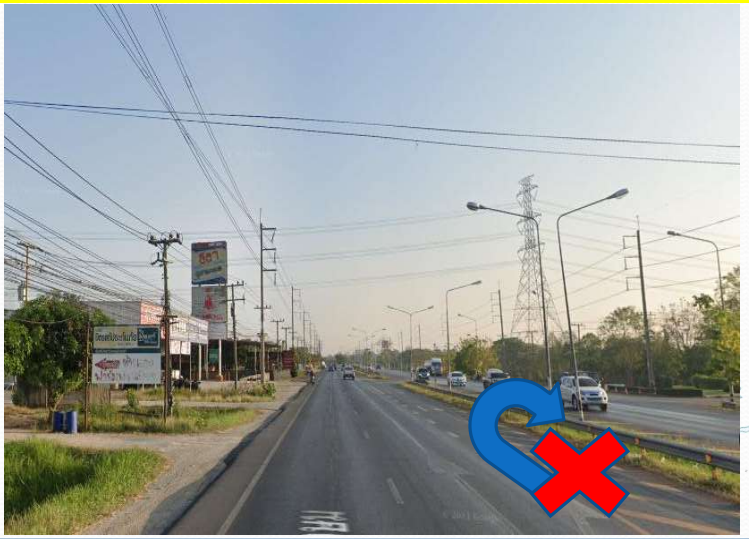
มีอาคารจุดพักผ่อนให้ พร้อมห้องน้ำ และไฟฟ้าทางพงษ์ระวี ต้องเตรียมอุปกรณ์ไฟฟ้าไปเองดังนี้

1. ตู้น้ำร้อน/เย็น (ให้จัดเตรียมมาเอง)
2. ถังน้ำดื่มให้พอเพียง
3. พัดลม (แนะนำพัดลมอุตสาหกรรม)
4. กาแฟ/ขนม
5. ถุงดำใส่ขยะ
6. ช่วงโควิด เพื่อลดการแพร่เชื้อ งดรายการ 1-4 ให้ จัดเตรียมมาเอง

ข้อควรระวัง

พอออกจากลูกค้ามาประมาณ 300 เมตร จะมีจุดกลับรถ ไม่แนะนำเนื่องจากจุดดังกล่าวเนื่องจากกระชั้นชิดเกินไปประกอบกับเป็นช่วงทางโค้งอาจทำให้รถที่วิ่งมาเบรกไม่ทันจนเกิดการเฉี่ยวชนกันได้





แนวทางป้องกัน

จะมีจุดกลับรถห่างออกไปอีกประมาณ 3 กิโลเมตร ก่อนถึงบริษัท โมเดิร์น เอ สตีล ซึ่งรถใหญ่สามารถกลับรถที่จุดดังกล่าวได้





PONGRAWE GROUP

การลงน้ำมันต้องปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อ....

- ☑ Safety ปลอดภัย
- ☑ Quality ได้คุณภาพ
- ☑ Quantity เต็มจำนวน
- ☑ On time ตรงเวลา
- ☑ Service mind บริการด้วยใจ

กรณีที่เห็นว่าไม่ปลอดภัย ให้ใช้นโยบายหยุดการทำงาน (Stop work Policy)

The End



PONGRAWE GROUP